



ΤΕΥΧΟΣ / ISSUE 27 / 2025

Φροντίδα για το Περιβάλλον

Care for the Environment

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

PUBLISHED BY THE ENVIRONMENTAL SERVICES DEPARTMENT OF ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT S.A.

Περιεχόμενα

Content

Μήνυμα του Διευθύνοντα Συμβούλου (CEO) <i>Message from the Managing Director (CEO)</i>	4
Πράσινα Επιτεύγματα <i>Green Highlights</i>	6
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης <i>Environmental Management System</i>	10
Αεροπορικός Θόρυβος <i>Aircraft Noise</i>	16
Ποιότητα Αέρα <i>Air Quality</i>	22
Κλιματική Αλλαγή <i>Climate Change</i>	26
Διαχείριση Υδάτινων Πόρων & Εδάφους <i>Water & Soil Management</i>	34
Διαχείριση Απορριμμάτων <i>Waste Management</i>	38
Βιοποικιλότητα <i>Biodiversity</i>	44
Κοινωνική Δέσμευση <i>Community Engagement</i>	52
Στατιστικά Στοιχεία <i>Statistics</i>	58
Οι Συνεργάτες Μας <i>Our Partners</i>	60

Μήνυμα του Διευθύνοντα Συμβούλου (CEO)

Message from the Managing Director (CEO)

Με την 27^η ετήσια ηλεκτρονική έκδοση «Φροντίδα για το Περιβάλλον» επιδιώκουμε να συνοψίσουμε τις δράσεις του ΔΑΑ, που έχουν ως στόχο τον περιορισμό και, όπου είναι δυνατόν, την εξάλειψη των επιπτώσεων από τη λειτουργία του Αεροδρομίου στο Περιβάλλον. Το φετινό τεύχος περιλαμβάνει μια ειδική ενότητα που παρουσιάζει τα «Πράσινα Επιτεύγματα» του 2024.

Το 2024 ήταν μια χρονιά ξεχωριστών επιτευγμάτων. Η εισαγωγή της Εταιρείας Αεροδρομίου στο Χρηματιστήριο Αθηνών ήταν μια εξέλιξη κομβικής σημασίας στην ιστορία της Εταιρείας Αεροδρομίου και της ελληνικής οικονομίας. Επιπλέον, η επιβατική κίνηση έφτασε στο ιστορικό υψηλό των 31,85 εκατομμυρίων επιβατών, σημειώνοντας αύξηση 13,1% σε σύγκριση με το 2023, ενώ προχωράμε στην υλοποίηση των σχεδίων μας για αύξηση της δυναμικότητας του Αεροδρομίου. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διατηρήσουμε την προσήλωση και την αφοσίωσή μας στην περιβαλλοντικά βιώσιμη και κοινωνικά υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη του Αεροδρομίου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) που εφαρμόζουμε παρέχει το πλαίσιο για την παρακολούθηση όλων των περιβαλλοντικών παραμέτρων και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των σημαντικών περιβαλλοντικών προκλήσεων. Το 2024 πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ο έλεγχος επαναπιστοποίησης του ΣΠΔ σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN ISO 14001:2015. Η εν λόγω πιστοποίηση ισχύει έως τον Δεκέμβριο του 2027.

Η εφαρμογή της αρχής «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει» στη διαχείριση απορριμμάτων, με οικονομικά κίνητρα στα μέλη της Αεροπορικής Κοινότητας που ανακυκλώνουν, έχει συμβάλει στην ενίσχυση του ποσοστού ανακύκλωσης σε επίπεδα που ξεπερνούν το 61% για τα στερεά μη-επικίνδυνα απορρίμματα σε σχέση με μόλις 3% το 2001, όταν ξεκίνησε η λειτουργία του Αεροδρομίου μας.

Με στόχο την υλοποίηση της ιδιαίτερα φιλόδοξης πρωτοβουλίας "ROUTE 2025" για επίτευξη μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών αερίων

This is the 27th issue of our annual informative e-publication "Care for the Environment" that summarizes our Company's actions to reduce and, where possible, eliminate the impact of Airport operations on the Environment. This year's issue includes a special section presenting our "Green Highlights" of 2024.

2024 was a year of exceptional milestones. The Airport Company's listing on the Athens Stock Exchange was a pivotal development in the history of the Airport and the Greek economy. Moreover, our traffic reached an all-time high of 31.85 million passengers, a 13.1% increase compared to 2023, while we are moving forward with implementing our plans to increase the airport's capacity. It is more important than ever that we maintain our focus and dedication to environmentally sustainable and socially responsible operation and development of the Airport.

Our Environmental Management System (EMS) provides the framework for monitoring all environmental aspects and addressing all significant environmental challenges. In 2024, the recertification audit of EMS was successfully completed in accordance with the International Standard EN ISO 14001:2015. The current certification is valid until December 2027.

The application of the "Polluter Pays" principle to waste management at the Airport, including the provision of financial incentives to members of the Airport Community that recycle, has contributed to achieving a recycling rate over 61% for all solid non-hazardous waste versus just 3% in 2001 when the Airport opened.



θερμοκηπίου (Net Zero), ο ΔΑΑ ξεκίνησε την κατασκευή Φωτοβολταϊκού Σταθμού 35,5 MWp που υποστηρίζεται από Σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας Μπαταριών 82 MWh. Σε συνδυασμό με τον Φωτοβολταϊκό Σταθμό των 16 MWp που τέθηκε σε λειτουργία το 2023, ο ΔΑΑ θα μπορεί να καλύψει το 100% των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια, επιτρέποντάς του να μηδενίσει τις εκπομπές που προέρχονται από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Scope 2).

Το 2024, το έργο STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe, στο οποίο συμμετέχουμε μαζί με τα αεροδρόμια των Βρυξελλών, της Βουδαπέστης, της Τουλούζης, καθώς και με άλλους φορείς του κλάδου των αερομεταφορών, ολοκλήρωσε τον τρίτο χρόνο υλοποίησής του. Ο ΔΑΑ έχει αναλάβει μια σειρά από διαφορετικά έργα που αφορούν στο κλίμα, τη βιώσιμη κινητικότητα και την κυκλική οικονομία.

Επιπλέον, το Σχέδιο Κοινωνικής Δέσμευσης του 2024 παρείχε υποστήριξη σε μεγάλο αριθμό φορέων και ιδρυμάτων που δραστηριοποιούνται στις τοπικές κοινωνίες.

Το αεροδρόμιο της Αθήνας είναι κάτι περισσότερο από μια πύλη μεταξύ της Ελλάδας και του κόσμου, είναι μια ισχυρή δύναμη που συμβάλλει στη διασύνδεση ανθρώπων, πολιτισμών και στη δημιουργία ευκαιριών, γεμίζοντάς μας υπερηφάνεια που δημιουργούμε γερά θεμέλια για μακροπρόθεσμη αξία προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων φορέων και συμμετόχων.

Αγαπητοί συμμετοχοί, Αγαπητοί φίλοι,
Σας καλωσορίζω στο τεύχος «Φροντίδα για το Περιβάλλον» του έτους 2024.

Δρ. Ιωάννης Ν. Παράσχης

In the context of our very ambitious target of becoming a Net Zero airport by 2025, entitled "ROUTE 2025", AIA initiated a project to construct a 35.5 MWp Photovoltaic Power Plant, supported by an 82 MWh Battery Energy Storage System. In combination with the 16 MWp Photovoltaic Power Plant commissioned in 2023, AIA will be able to meet 100% of its electricity needs, enabling it to zero out its Scope 2 emissions related to electricity consumption.

2024 marked the third year of the STARGATE (SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe) project in which we cooperate with the airports of Brussels, Budapest and Toulouse as well as other aviation stakeholders. AIA has undertaken a number of different projects addressing climate, mobility and circularity.

In addition, our 2024 Community Engagement Plan provides support to a diverse assortment of institutions and activities in the local communities.

Athens Airport is more than a gateway between Greece and the world, it is a dynamic force that connects people, cultures and opportunities and we are proud to create strong foundations for long-term value for all our stakeholders.

Dear stakeholders, Dear friends,
I welcome you to the 2024 issue "Care for the Environment".

Dr Ioannis N. Paraschis

Πράσινα Επιτεύγματα

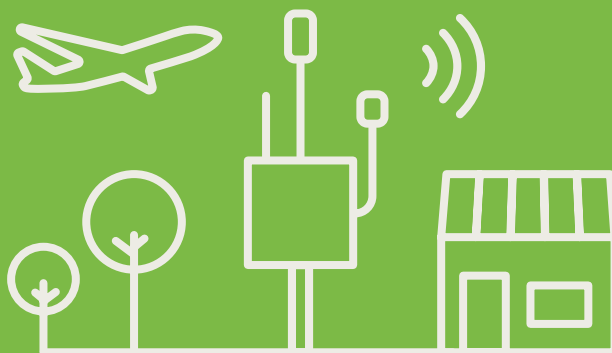
Green Highlights

Επαναπιστοποιήθηκε το **Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης** του ΔΑΑ σύμφωνα με το **πρότυπο ISO 14001:2015**. Πρόκειται για τον 25ο συνεχή έλεγχο του ΣΠΔ από το 2000 που εφαρμόστηκε.

Recertified AIA's **Environmental Management System** (EMS) in accordance with the **ISO 14001:2015 standard**. This was the 25th audit since the EMS was originally established in 2000.



WebTrak

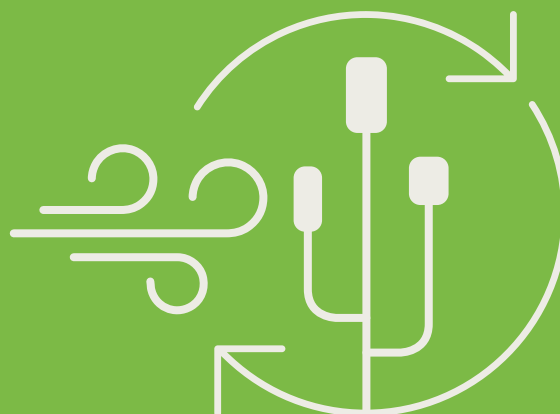


Εγκαινιάσαμε την ψηφιακή εφαρμογή WebTrak που βοηθά τους **κατοίκους των τοπικών δήμων** να **παρακολουθούν πτήσεις** και **επίπεδα θορύβου**.

Launched a public-facing web-based application (WebTrak) to assist **local residents** in **tracking flights** and **noise levels**.

Αποκτήσαμε για πρώτη φορά πιστοποίηση για **Zero Waste to Landfill** (ZWTL) που διαπίστωσε ότι το **88%** των αποβλήτων που παρήχθησαν στο Αεροδρόμιο το **2023** δεν κατέληξαν σε χώρο υγειονομικής ταφής.

Earned for the first time a **Zero Waste to Landfill Standard** (ZWTL) Certification that determined that **88%** of the waste produced at the Airport in **2023** was prevented from ending up in landfill.

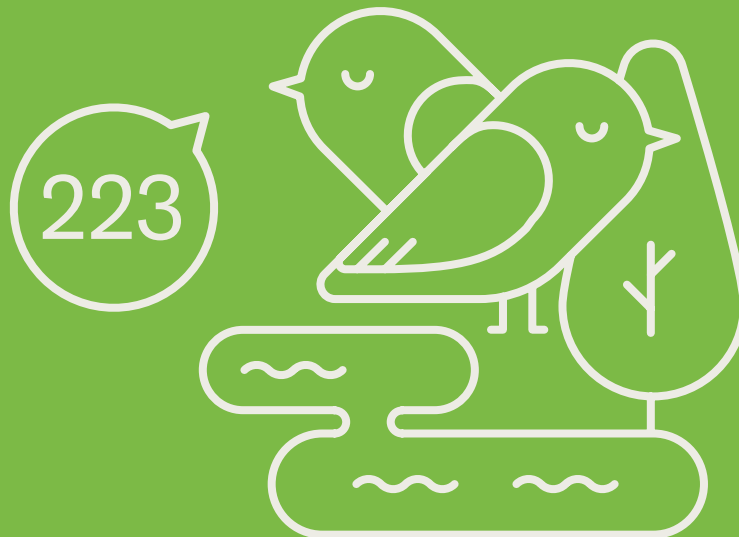


Ανακαινίσαμε πλήρως το **Δίκτυο Παρακολούθησης Ποιότητας του Αέρα** και τον **Μετεωρολογικό Σταθμό** του ΔΑΑ, τα οποία λειτουργούσαν από το 1998.

Fully refurbished AIA's **Air Quality Monitoring Network** and **Meteorological Station**, which have been in operation since 1998.

Το **2024** ανακυκλώσαμε το **61%** των απορριμμάτων του Αεροδρομίου.

In **2024** we recycled **61%** of all waste produced at the Airport.



223 διαφορετικά είδη πτηνών έχουν παρατηρηθεί στην περιοχή του Αεροδρομίου από την έναρξη λειτουργίας του. Αξίζει να σημειωθεί η παρατήρηση εντός του 2024 ενός **Αμμοδρόμου**, είδος που ανήκει στα **Σπάνια Πουλιά** της Ελλάδος.

223 different bird species have been observed in and around the Airport since its opening. A notable highlight was the observation in 2024 of a **Cream-colored Courser**, a bird included in the national list of **Rare Bird Species**.



Powered by the Sun

- Construction and operation of 8.05 MW Photovoltaic Park since 2011.
- New 16MWp self-production and self-consumption photovoltaic park
- Corresponds approximately to the consumption of 6,650 households.

Με τη δύναμη του Ήλιου

- Κατασκευή και λειτουργία από το 2011 φωτοβολταϊκού πάρκου ισχύος 8.05 MW από το 2011.
- Νέο φωτοβολταϊκό πάρκο 16MWp αυτοπαραγωγής και ιδιοκατανάλωσης.
- Αντιστοιχεί περίπου στην κατανάλωση 6.650 νοικοκυριών.



Museum

- Permanent exhibition of archaeological findings discovered during airport construction.
- Open for passengers and visitors daily.

Μουσείο

- Μόνιμη έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων που αποκαλύφθηκαν κατά την διάρκεια κατασκευής του αεροδρομίου.
- Ανοικτό σε επιβάτες και επισκέπτες καθημερινά.

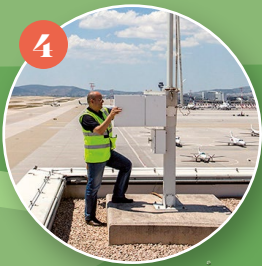


Monitoring Water Quality

- Regular monitoring of ground and surface water.
- Initiatives to save water as well as measures to avoid contamination.

Παρακολούθηση Ποιότητας Υδάτων

- Τακτική παρακολούθηση υπόγειων και επιφανειακών υδάτων.
- Πρωτοβουλίες εξοικονόμησης νερού καθώς επίσης και μέτρα άποφυγής ρύπανσης.



Monitoring Aircraft Noise at and around the Airport

- Noise Monitoring System with stations in residential areas for continuous monitoring of noise levels.
- Connection with radar to pair measured noise levels with aircraft flights.
- Noise Abatement Procedures to reduce annoyance during afternoon and night hours.
- "We Listen" telephone line (210-3530003) and website form for complaints.

Παρακολούθηση του Αεροπορικού Θορύβου μέσα και στις Γειτονικές Περιοχές

- Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου με σταθμούς για συνεχόμενη παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου στις κατοικημένες περιοχές γύρω από το αεροδρόμιο.
- Σύνδεση με το ραντάρ για αυτόματο συσχετισμό των περιστατικών θορύβου με τις κινήσεις των αεροσκαφών.
- Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου για μείωση της όχλησης κατά την διάρκεια της νύχτας και του μεσημεριού.
- Ειδική τηλεφωνική γραμμή «Σας Ακούμε» και φόρμα στον ιστότοπο του αεροδρομίου για παράπονα.



Airport Community

- Provision of environmental training to all members of Airport Community.
- Regular site inspections and environmental audits to Third Parties.
- Requirement for all major Third Parties to obtain certification according to ISO 14001 and/or EMAS Regulation.

Αεροδρομιακή Κοινότητα

- Προώθηση της Ανακύκλωσης στην Αεροδρομιακή Κοινότητα.
- Τακτικές επιθεωρήσεις και περιβαλλοντικοί έλεγχοι στις εταιρείες και τους φορείς που λειτουργούν στο αεροδρόμιο.
- Απαίτηση για πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001 ή καταχώρηση στο μητρώο EMAS από όλες τις μεγάλες εταιρείες και φορείς.

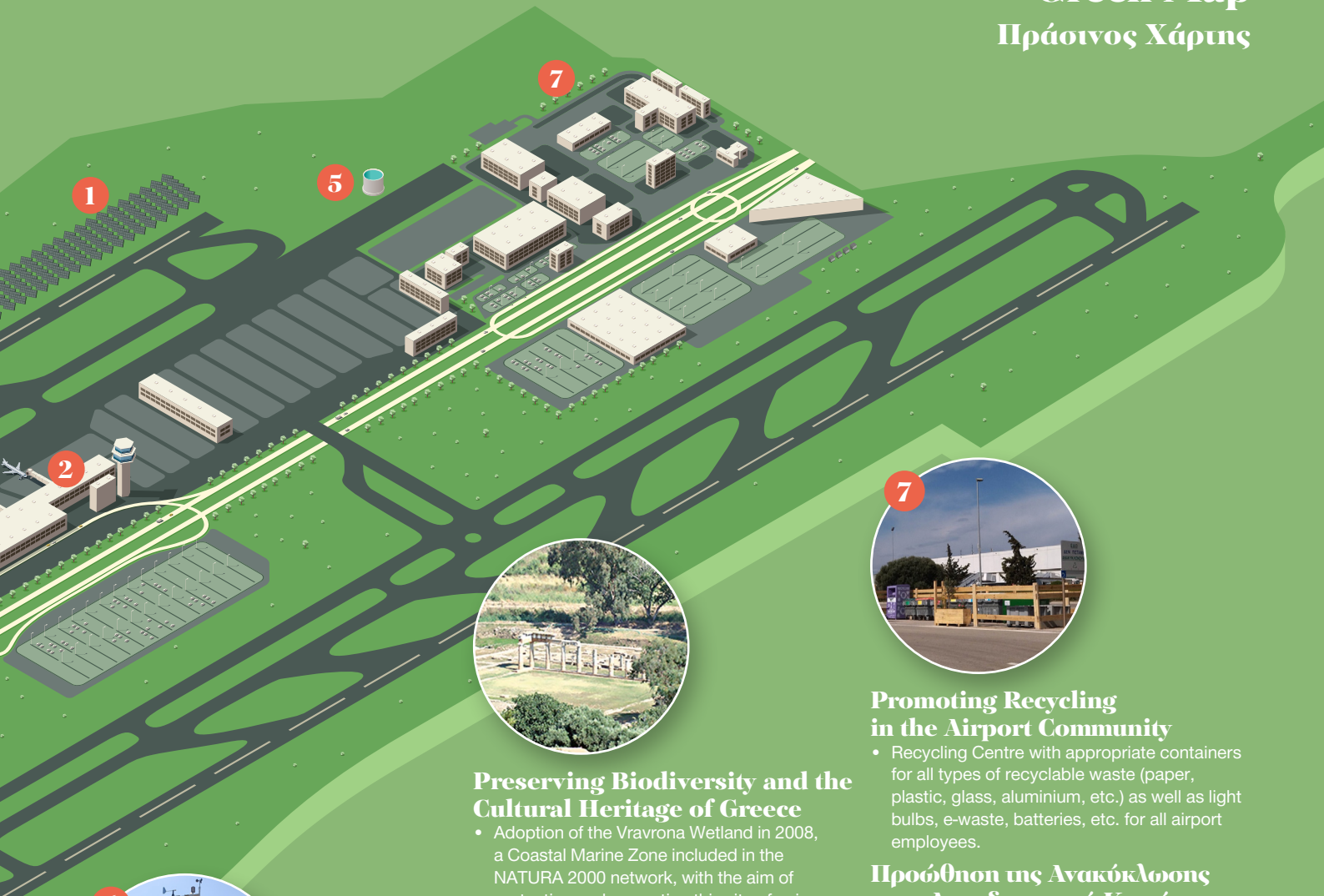


Saving Water

- One of very few airports worldwide operating its own Sewage Treatment Plant.
- Treats all sewage generated on airport site.
- Treated effluent used to irrigate airport's non-public green areas.

Εξοικονομώντας Νερό

- Ένα από τα λίγα αεροδρόμια παγκοσμίως που διαθέτει ιδιόκτητη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων.
- Επεξεργάζεται όλα τα αστικά λύματα που παράγονται στον χώρο του Αεροδρομίου.
- Η επεξεργασμένη εκροή χρησιμοποιείται για άρδευση πρασίνου σε περιοχές μη προσβάσιμες στο κοινό.



Monitoring Air Quality at and around the Airport

- One of best-equipped airports in the world with respect to air quality and meteorological monitoring.
- Air Quality Monitoring Network with mobile and permanent monitoring stations installed in municipalities around airport monitoring air quality on a continuous basis.

Παρακολούθηση Ποιότητας του Αέρα μέσα και γύρω από το Αεροδρόμιο

- Ένα από τα καλύτερα εξοπλισμένα αεροδρόμια διεθνώς για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα και των μετεωρολογικών παραμέτρων.
- Δίκτυο Παρακολούθησης Ποιότητας του Αέρα με κινητά και μόνιμους σταθμούς, σε περιοχές γύρω από το αεροδρόμιο, για να παρακολουθείται η ποιότητα του αέρα σε συνεχή βάση.



Preserving Biodiversity and the Cultural Heritage of Greece

- Adoption of the Vravrona Wetland in 2008, a Coastal Marine Zone included in the NATURA 2000 network, with the aim of protecting and promoting this site of unique ecological and cultural value.
- Programme carried out in collaboration with Municipality of Markopoulo and Hellenic Ornithological Society.
- Creation of a safe haven for birds, drawing them away from the airport and therefore also improving aviation safety.
- Implementation of very popular environmental educational programme for students of all levels and other organisations.

Προστασία Βιοποικιλότητας και Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς

- Προστασία και ανάδειξη του Υγρότοπου της Βραυρώνας από το 2008, περιοχή που συμπεριλαμβάνεται στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000 και που αποτελεί σημαντικό χώρο αρχαιολογικού και οικολογικού ενδιαφέροντος.
- Το πρόγραμμα υλοποιείται σε συνεργασία με την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία και τον Δήμο Μαρκόπουλου.
- Δημιουργία ασφαλούς καταφυγίου για τα πουλιά, οδηγώντας τα μακριά από τον χώρο του αεροδρομίου και βελτιώνοντας παράλληλα την ασφάλεια των πτήσεων.
- Δημοφιλή περιβαλλοντικά προγράμματα για μαθητές όλων των βαθμίδων καθώς και άλλων κοινωνικών ομάδων και οργανώσεων.



Promoting Recycling in the Airport Community

- Recycling Centre with appropriate containers for all types of recyclable waste (paper, plastic, glass, aluminium, etc.) as well as light bulbs, e-waste, batteries, etc. for all airport employees.

Προώθηση της Ανακύκλωσης στην Αεροδρομιακή Κοινότητα

- Κέντρο Ανακύκλωσης με κατάλληλα δοχεία για όλους τους τύπους των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, αλουμίνιο, κλπ), καθώς και για λαμπτήρες πυράκτωσης, ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά απόβλητα, μπαταρίες, κλπ για όλους τους υπαλλήλους του αεροδρομίου.



Creating Green Areas

- Construction of 6 large parks, covering total area of 84,000 m², handed over to local Municipalities as well as several other planting initiatives both inside and outside airport fence.

Δημιουργία Έργων Πρασίνου

- Κατασκευή 6 μεγάλων πάρκων, καλύπτοντας 84.000 m², τα οποία παραδόθηκαν στους τοπικούς δήμους καθώς επίσης και άλλες πρωτοβουλίες φύτευσης εντός και εκτός αεροδρομίου.

1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

*Environmental
Management System*



Το 2024 χαρακτηρίζεται από ορόσημα και σημαντικές εξελίξεις για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Η εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών αποτέλεσε μια εμβληματική στιγμή για την ιστορία του Αεροδρομίου και της ελληνικής οικονομίας. Στον ΔΑΑ η εστίασή μας παραμένει σαφής στη δέσμευσή μας για βιώσιμη ανάπτυξη, διαμόρφωση ισχυρών θεμελίων και δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας.

2024 has been a year of exceptional milestones and innovation at AIA. The Airport Company's listing on the Athens Stock Exchange was a pivotal development in the history of the Airport and the Greek economy. Our focus remains clear with our commitment to sustainability, creation of strong foundations and long-term value.

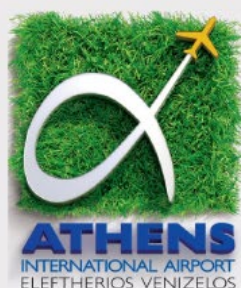


Ο ΔΑΑ συμμετείχε για 13η χρονιά στην «**Ωρα της Γης**» στις 23 Μαρτίου. Συγκεκριμένα, μειώσαμε την ένταση του φωτισμού στους χώρους του Κτηρίου του Κύριου Αεροσταθμού και σε επιλεγμένους χώρους στάθμευσης οχημάτων, ενώ προσωρινά θέσαμε εκτός λειτουργίας έναν από τους δύο διαδρόμους απογειώσεων-προσγειώσεων. Στόχος μας είναι η συμβολική συμμετοχή χωρίς να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια και την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

AIA participated in “**Earth Hour**”, on March 23rd, for the 13th time. In particular, we reduced the intensity of the lighting in areas of the Main Terminal Building and in selected car parking areas, while temporarily shutting down one of the Airport’s two runways. Our goal is symbolic participation in the initiative without causing any negative effects on the safe, secure and smooth operation of the Airport.

Ειδική επικοινωνιακή καμπάνια για τους εργαζόμενους και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος στις 5 Ιουνίου.

Communications to employees as well as to AIA’s social media channels were made in the context of celebrating World Environment Day on June 5th.



We Celebrate World Environment Day ALL YEAR ROUND

- Raising our game in the fight against climate change by upgrading our Airport Carbon Accreditation to Level 4+ (Transition).
- Developing a web-based application to assist local residents in tracking flights and noise levels.
- Commissioning a new solar park as part of our Route 2025 initiative which aims to zero out emissions under our direct control by 2025; the new solar park produces nearly half of the electricity we need every year without harming the environment.
- Recycling 81% of all the waste produced at the airport in 2023.
- Continuing actions for the biodiversity protection of the local wetlands of Vravrona and Alyki.
- Signing the “Buckingham Palace Declaration” and joining the “United for Wildlife” network with the aim of fighting the illegal transportation and trade of wildlife.
- Our focus on business and operational excellence is inseparable from our dedication to incorporating Sustainability into everything we do.
- We want to make sure that our passengers leave the smallest possible environmental footprint while at the same time leaving them with the best impressions of our Airport.

TOGETHER WE MAKE A DIFFERENCE



Τον Δεκέμβριο του 2024 πραγματοποιήθηκε η 13η Ετήσια Περιβαλλοντική Ημερίδα για τα Τρίτα Μέρη του Αεροδρομίου με τη συμμετοχή 63 αντιπροσώπων από 32 εταιρείες δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στο θέμα του Αεροπορικού Βιοκαυσίμου (SAF) με παρουσιάσεις από τον ΔΑΑ, την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και την Αεροπορική Κοινότητα.

In December 2024, the 13th Annual Environmental Workshop for Third Parties was held, in which 63 representatives from 32 companies participated, with a focus on Sustainable Aviation Fuel (SAF) with presentations from AIA, Hellenic Civil Aviation Authority and the Airport Community.



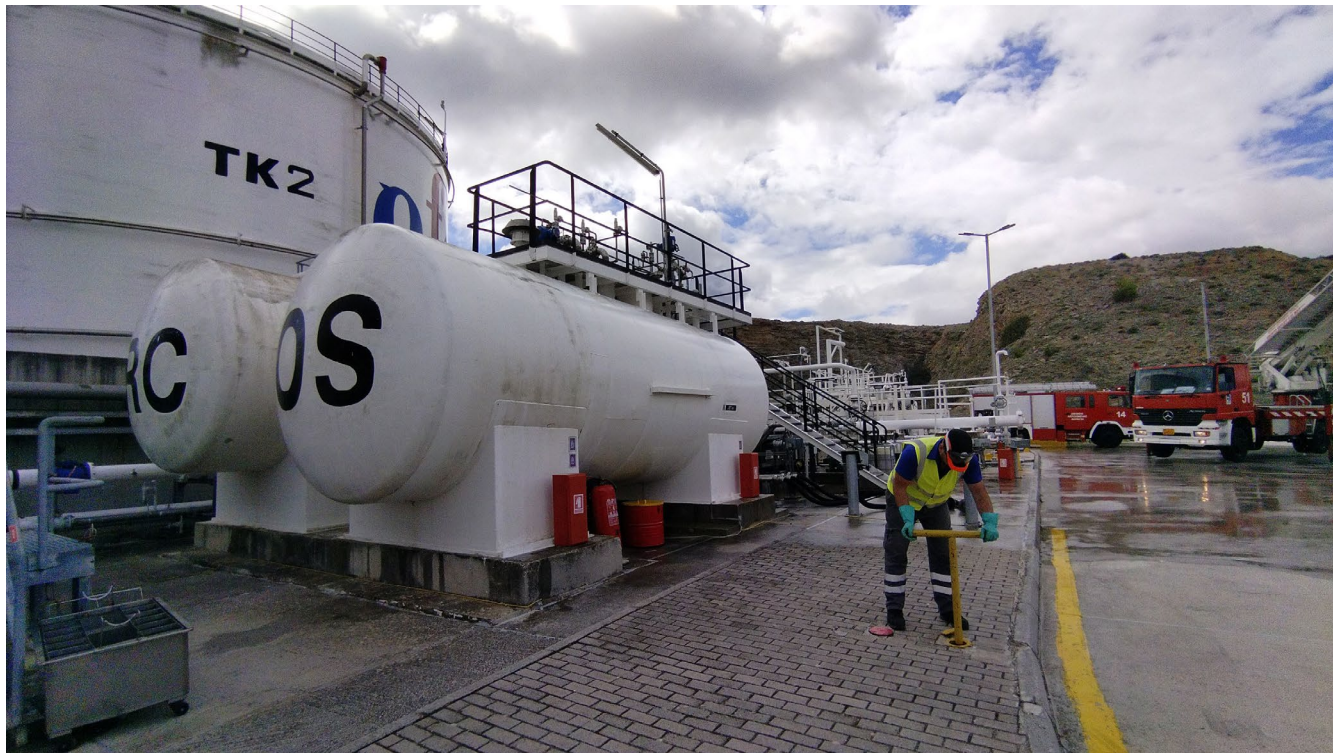
Στον ΔΑΑ εφαρμόζουμε Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), το οποίο έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN ISO 14001. Τον Δεκέμβριο του 2024 πραγματοποιήθηκε επιτυχώς ο έλεγχος επαναπιστοποίησης του ΣΠΔ. Η πιστοποίηση ισχύει έως τις 21/12/2027.



We have established an Environmental Management System (EMS), which is certified according to the international standard EN ISO 14001. In December 2024, the recertification audit of EMS was successfully completed. The current certification is valid until 21/12/2027.

Επίσης, η Υπηρεσία Περιβάλλοντος συμμετείχε ως παρατηρητής/αξιολογητής στις ετήσιες ασκήσεις έκτακτης ανάγκης ευρείας και περιορισμένης κλίμακας που πραγματοποιήθηκαν στον ΔΑΑ.

In addition, the Environmental Services Department participated in the role of observer and evaluator in the annual full and partial scale emergency exercises that took place at AIA.



Τέλος, η 11η έκδοση του εντύπου Green Care ενσωματώθηκε στο περιοδικό Ready 2Board το οποίο εκδόθηκε και διανεμήθηκε στους επιβάτες και τους επισκέπτες στο τεύχος του φθινοπώρου του 2024.



Finally, the 11th issue of the Green Care publication was incorporated into the Ready 2Board magazine which was published and distributed to passengers and visitors, specifically its Fall 2024 issue.

Στο πλαίσιο του ΣΠΔ, εκπονούμε ετήσιο Περιβαλλοντικό Σχέδιο που περιγράφει αναλυτικά τα προγράμματα τα οποία εφαρμόζουμε και στοχεύουν στην υπεύθυνη και αποτελεσματική διαχείριση όλων των περιβαλλοντικών προκλήσεων.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2024 - Απολογισμός Δράσεων

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
Εφαρμογή WebTrak	Η εφαρμογή WebTrak να είναι διαθέσιμη στα ενδιαφερόμενα μέρη έως τον Απρίλιο του 2024, προκειμένου να παρέχει α) πρόσβαση σε δεδομένα τροχιάς και θορύβου αεροσκαφών τόσο σε πραγματικό χρόνο όσο και σε ιστορικά δεδομένα και β) ενσωματωμένη διαχείριση παραπόνων για τον θόρυβο και τις τροχιές των αεροσκαφών.	ΕΠΙΤΕΥΧΘΗ
Ανασκόπηση και αναθεώρηση του καταμερισμού των χώρων απόθεσης απορριμμάτων στους τερματικούς σταθμούς (Κύριο & Δορυφορικό) και επικαιροποίηση της σχετικής χαρτογράφησης	Επαναξιολόγηση της υποδομής διαχείρισης απορριμμάτων στους Τερματικούς Σταθμούς ως επακόλουθο της αυξημένης ζήτησης και των επερχόμενων έργων επέκτασης του αερολιμένα.	ΕΠΙΤΕΥΧΘΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2025 - Αντικειμενικοί Στόχοι

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ
Σχέδιο Δράσης για την Καταπολέμηση της Εμπορίας Άγριας Ζωής στον ΔΑΑ (μέρος II)	Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της εμπορίας άγριας ζωής στον ΔΑΑ σε συνεργασία με εσωτερικούς και εξωτερικούς φορείς.
Εγκατάσταση του νέου Συστήματος Παρακολούθησης Ποιότητας του Αέρα (ΣΠΠΑ)	Εγκατάσταση και λειτουργία του ΣΠΠΑ μέχρι τις 28/2/2025.
Ανακαίνιση/Αναβάθμιση του Ηλεκτρονικού Συστήματος Παρακολούθησης Νερού	Λειτουργία του ανακαινισμένου/αναβαθμισμένου συστήματος μέχρι 31/7/2025.
Εγκατάσταση ενός νέου SODAR/RASS	Εγκατάσταση και λειτουργία του νέου SODAR/RASS μέχρι τις 30/11/2025.
Προμήθεια μονάδων απομάκρυνσης άνθρακα	Απομάκρυνση άνθρακα για την αντιστάθμιση των υπολειπόμενων εκπομπών (με στόχο την κλιματική ουδετερότητα).
Ανάπτυξη και Εφαρμογή Νέου Λογισμικού Διαχείρισης Απορριμμάτων	Απόκτηση ενός πλήρως λειτουργικού συστήματος λογισμικού για τη Διαχείριση Απορριμμάτων.

In the context of our EMS, we develop and implement an annual Environmental Plan consisting of initiatives aiming to responsibly and effectively manage all environmental challenges.

2024 ENVIRONMENTAL PLAN - *Performance Report*

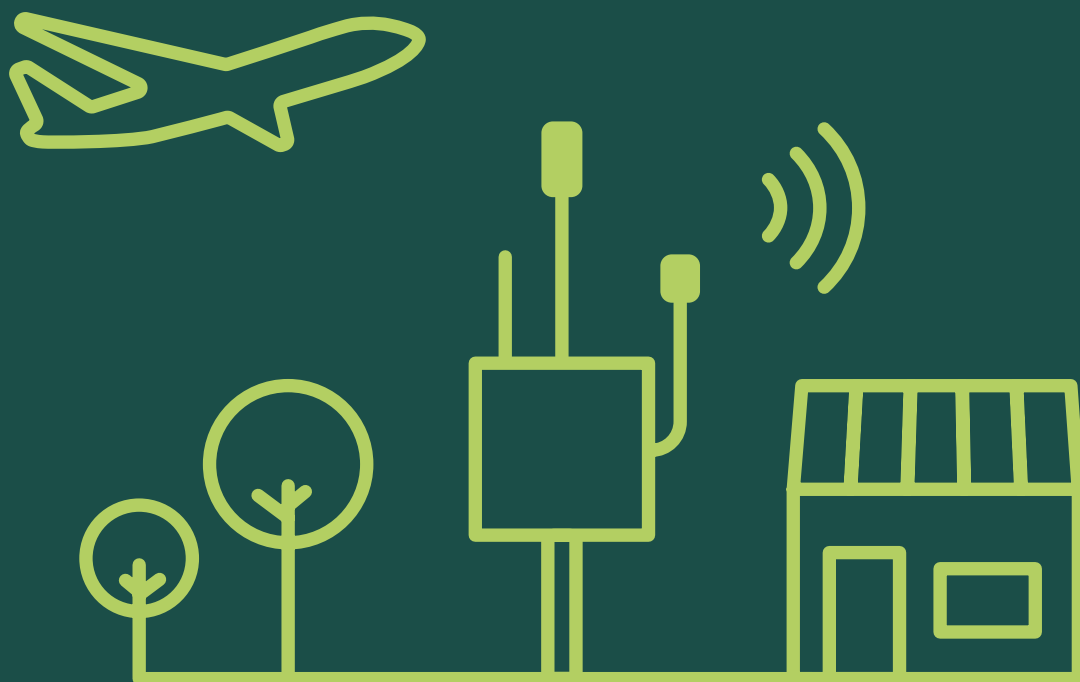
PROGRAMME TITLE	TARGET	RESULT
WebTrak Application	WebTrak service application to be available to stakeholders by 30/04/2024 in order to provide access to flight and noise data, both in real time or historical mode and include inte-grated complaint handling and conformance with Web Con-tent Accessibility Guidelines.	ACHIEVED
Review & Revise the existing Waste Refuse Areas' allocation at Main Terminal & Satellite Bldgs (MTB & STB) and Update of relevant Map-ping	Review and revise Refuse Areas' allocation in order to meet increased demand and improve separation at source. Up-date the existing waste disposal infrastructure mapping.	ACHIEVED

2025 ENVIRONMENTAL PLAN - *Objectives*

PROGRAMME TITLE	TARGET
Action Plan to Combat Wildlife Trafficking at AIA (Part II)	Action Plan to combat Wildlife Trafficking at AIA in cooperation with internal and external stakeholders.
Installation of new Air Quality Monitoring System (AQMS)	Install and operate the new AQMS by 28/02/2025.
Renovation/Upgrade of AIA's Online Water Monitoring System (OWMS)	Operate the renovated/upgraded OWMS by 31/7/2025.
Installation of new SODAR/RASS	Install and operate the new SODAR/RASS by 30/11/2025.
Purchase of Carbon Removals	Purchase of carbon removals to counterbalance residual emissions (achieve net zero).
Development and Implementation of new Software for Waste Man-agement	Obtain a fully functional software system for Waste Management.

2 Αεροπορικός Θόρυβος

Aircraft Noise



Ο αεροπορικός θόρυβος είναι ένα από τα βασικά περιβαλλοντικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία ενός αεροδρομίου και ο ΔΑΑ τον αντιμετωπίζει με την ανάλογη σοβαρότητα λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίησή του.

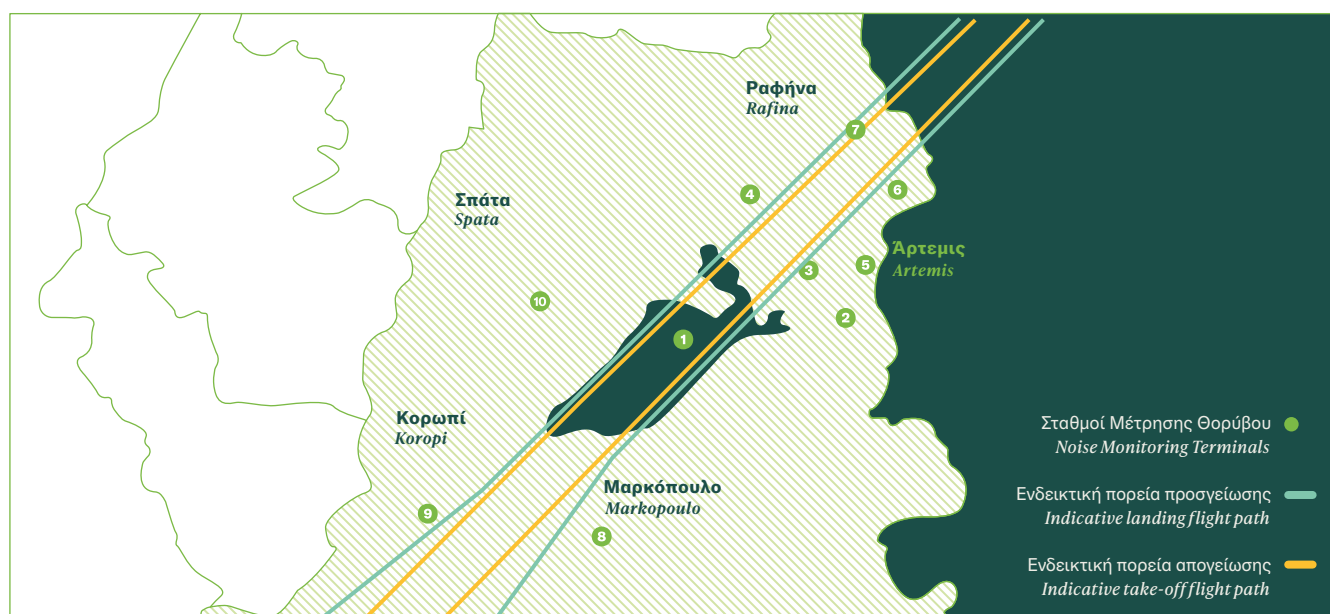
Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου

Για να μειωθούν οι στάθμες του αεροπορικού θορύβου στις κατοικημένες περιοχές γύρω από το Αεροδρόμιο και κάτω από τις πορείες των αεροσκαφών, έχουν σχεδιαστεί και εφαρμόζονται Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου.

Aircraft noise is one of the main environmental issues associated with the operation of an airport, which we address responsibly by taking measures to limit its impact.

Noise Abatement Procedures

Noise Abatement Procedures have been established to reduce aircraft noise levels in the residential areas around the Airport and underneath the flight paths.



Αποτελέσματα της Επιλεκτικής Χρήσης Διαδρόμων για το 2024

23:00 - 07:00		Results of the Preferential Runway Use System for 2024	
Ποσοστό απογειώσεων από τον διάδρομο 03R	10%	Percentage of take-offs from runway 03R	
Ποσοστό προσγειώσεων στον διάδρομο 21L	15%	Percentage of landings on runway 21L	
15:00 - 18:00			
Ποσοστό απογειώσεων από τον διάδρομο 03R	11%	Percentage of take-offs from runway 03R	
Ποσοστό προσγειώσεων στον διάδρομο 21L	16%	Percentage of landings on runway 21L	

Οι Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα μέτρα:

- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις κατά τις απογευματινές ώρες (15:00-18:00) και κατά τη διάρκεια της νύχτας (23:00-07:00).
- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις σε 24ώρη βάση για τους παρακάτω τύπους οριακά συμμορφούμενων αεροσκαφών κεφαλαίου 3:

The Noise Abatement Procedures include the following measures:

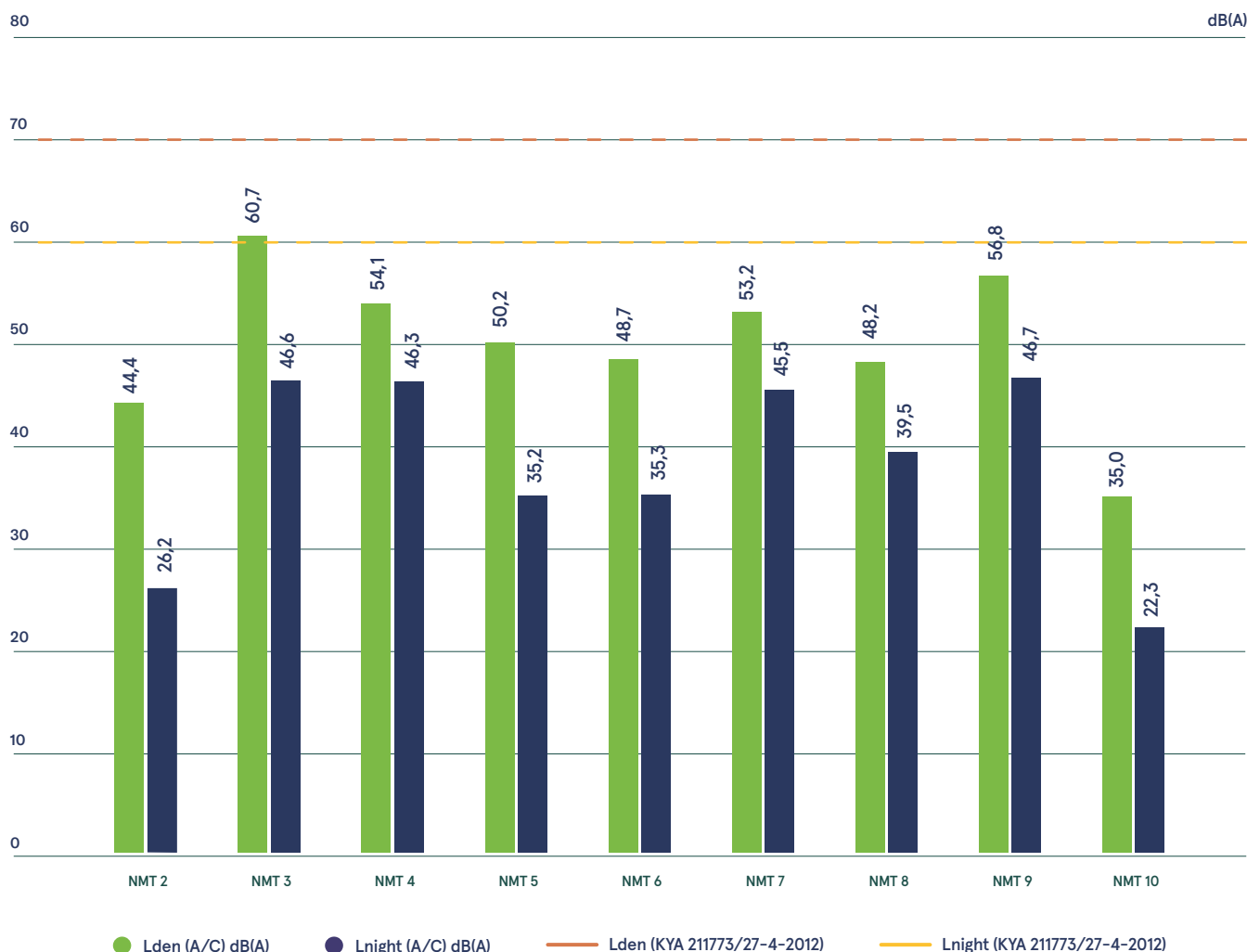
- Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings during the afternoon (15:00-18:00) and during the night (23:00-07:00).
- Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings on a 24-hour basis for the following marginally compliant Chapter 3 aircraft types:

- | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| • Antonov An-124 | • British Aerospace BAE-125-1000 | • Ilyushin 96 |
| • BAC 1-11-200/400 | • McDonell Douglas DC-8 | • Lockheed TriStar L1011 |
| • Boeing B707 | • McDonell Douglas DC-9 | • Tupolev TU-134A |
| • Boeing B727 | • McDonell Douglas DC-10 | • Tupolev TU-154M |
| • Boeing B737-200 | • Ilyushin 62 | • Yakovlev YAK-40 |
| • Boeing B747-200/300 | • Ilyushin 76/ IL78-82 | • Yakovlev YAK-42 |

- Αποφυγή χρήσης του διαδρόμου 03R για απογειώσεις καθώς και του διαδρόμου 21L για προσγειώσεις σε 24ώρη βάση για στρατιωτικά αεροσκάφη. Τα στρατιωτικά αεροσκάφη αντίστοιχου τύπου με πολιτικά αεροσκάφη, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παραπάνω λίστα, εξαιρούνται από τον περιορισμό.
- Εκτός από λόγους ασφαλείας, όλα τα jet και turbo-prop αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) >5.700kg που αναχωρούν από τους διαδρόμους 03L και 03R δεν πρέπει να μειώνουν την ώση απογείωσης έως ότου επιτευχθεί ένα ελάχιστο υψόμετρο 1.800 ποδιών και δεν πρέπει να επιταχύνουν παραπάνω από την αρχική ταχύτητα ανόδου (v_2+10) ή να αλλάζουν την κλήση των πτερυγίων καμπυλότητας (flaps και slats) μέχρι να επιτευχθεί το ελάχιστο ύψος 3.300 ποδιών.
- Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), αρμόδιος φορέας για τον Έλεγχο της Εναέριας Κυκλοφορίας, έχει σχεδιάσει και εφαρμόζει διαδικασίες αναχώρησης από τον διάδρομο 03R που συμβάλουν στην περαιτέρω μείωση των σταθμών θορύβου για τους κατοίκους που ζουν πλησίον του Αεροδρομίου.
- Avoidance of the use of runway 03R for departures and runway 21L for landings on a 24-hour basis for military aircraft. Military aircraft of types equivalent to civil aircraft, not included in the above list, are exempted from this restriction.
- Unless necessary for safety reasons, all jets and turbo-prop aircrafts with MTOW >5,700kg (Maximum Take Off Weight) departing from runways 03L and 03R shall not reduce take-off thrust until a minimum altitude of 1,800 feet has been reached and shall not accelerate above initial climb speed (v_2+10) or change take-off flaps and slats configuration until a minimum altitude of 3,300 feet has been reached.
- The Hellenic Aviation Service Provider (HASP), which is responsible for Air Traffic Control, has designed departure procedures from runway 03R that aim to further reduce noise levels for residents living in the vicinity of the airport.

Στάθμη Θορύβου Αεροσκαφών ανά Σταθμό για το 2024

Aircraft Noise Level per NMT for 2024



Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου και Σχέδιο Δράσης

Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης Θορύβου του ΔΑΑ, διενεργήθηκε «Συμπληρωματικό Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου» κατά τους καλοκαιρινούς μήνες 2024. Τα αποτελέσματα απέδειξαν ότι τα όρια αεροπορικού θορύβου δεν υπερβλήθηκαν ακόμα και κατά τους μήνες με την υψηλότερη κίνηση του έτους.

Strategic Noise Map and Action Plan

In accordance with AIA's updated Noise Action Plan, a "Supplementary Aircraft Noise Monitoring Program" was carried out during the summer months of 2024. The results showed that the aircraft noise limits were not exceeded even during the period with the heaviest traffic of the year.

Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Έχουμε εγκαταστήσει Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου (NOise MOonitoring System – NOMOS) για τη συνεχή παρακολούθηση των σταθμών θορύβου. Το σύστημα αυτό είναι συνδεδεμένο με το ραντάρ της ΥΠΑ ώστε να πραγματοποιείται συσχετισμός των σταθμών θορύβου με συγκεκριμένες κινήσεις αεροσκαφών με βάση το πραγματικό ίχνος πτήσης των αεροσκαφών. Το NOMOS περιλαμβάνει δέκα (10) σταθερούς και έναν (1) κινητό σταθμό παρακολούθησης θορύβου, που έχουν εγκατασταθεί σε κατοικημένες περιοχές κάτω από τις πορείες των αεροσκαφών.

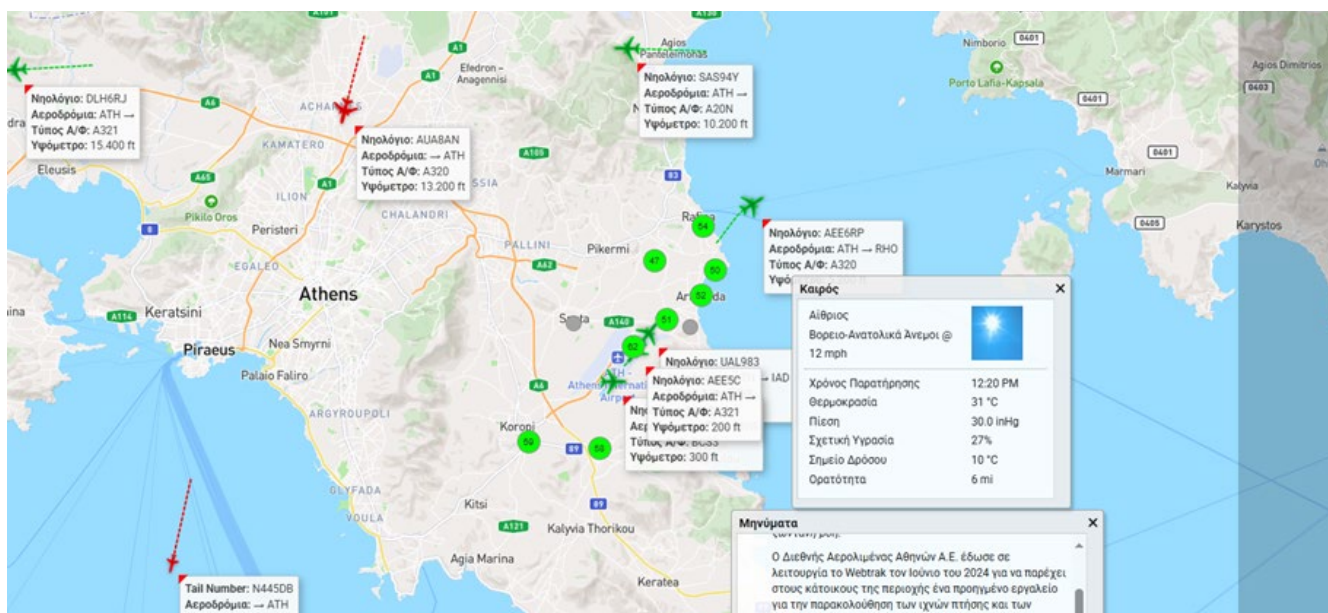
Noise Monitoring System

We have installed a NOise MOonitoring System (NOMOS) for the continuous monitoring of noise levels. The system is connected with the official flight radar so that correlations between measured noise levels and aircraft movements can be established based on the actual flight track information. The Noise Monitoring System comprises one (1) mobile and ten (10) permanent Noise Monitoring Terminals (NMTs) installed in residential areas underneath the flight paths.



Επιπλέον, στο πλαίσιο της ανταλλαγής πληροφοριών, σε όλα τα επίπεδα, με την Αεροδρομιακή Κοινότητα, τις κυβερνητικές αρχές και ειδικά με τους τοπικούς κατοίκους, ο ΔΑΑ δημοσιοποίησε τη νέα διαδικτυακή εφαρμογή WebTrak, η οποία παρουσιάζει μια σύνθετη εικόνα της περιοχής όπου προβάλλονται οι πορείες των αεροσκαφών, καθώς επίσης και οι μετρήσεις θορύβου στις κατοικημένες περιοχές στα περίεξ του Αεροδρομίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το πρώτο εξάμηνο λειτουργίας καταγράφηκαν μερικές εκατοντάδες επισκέψεις στο WebTrak.

In addition, with the aim of sharing information across the airport community, with governmental authorities and in particular with local residents, AIA launched a public-facing web-based application - WebTrak - which presents aircraft flight track data together with noise levels in the vicinity of the airport. It is worth noting that WebTrak received several hundred visitors during the first semester of its operation.



Επικοινωνία

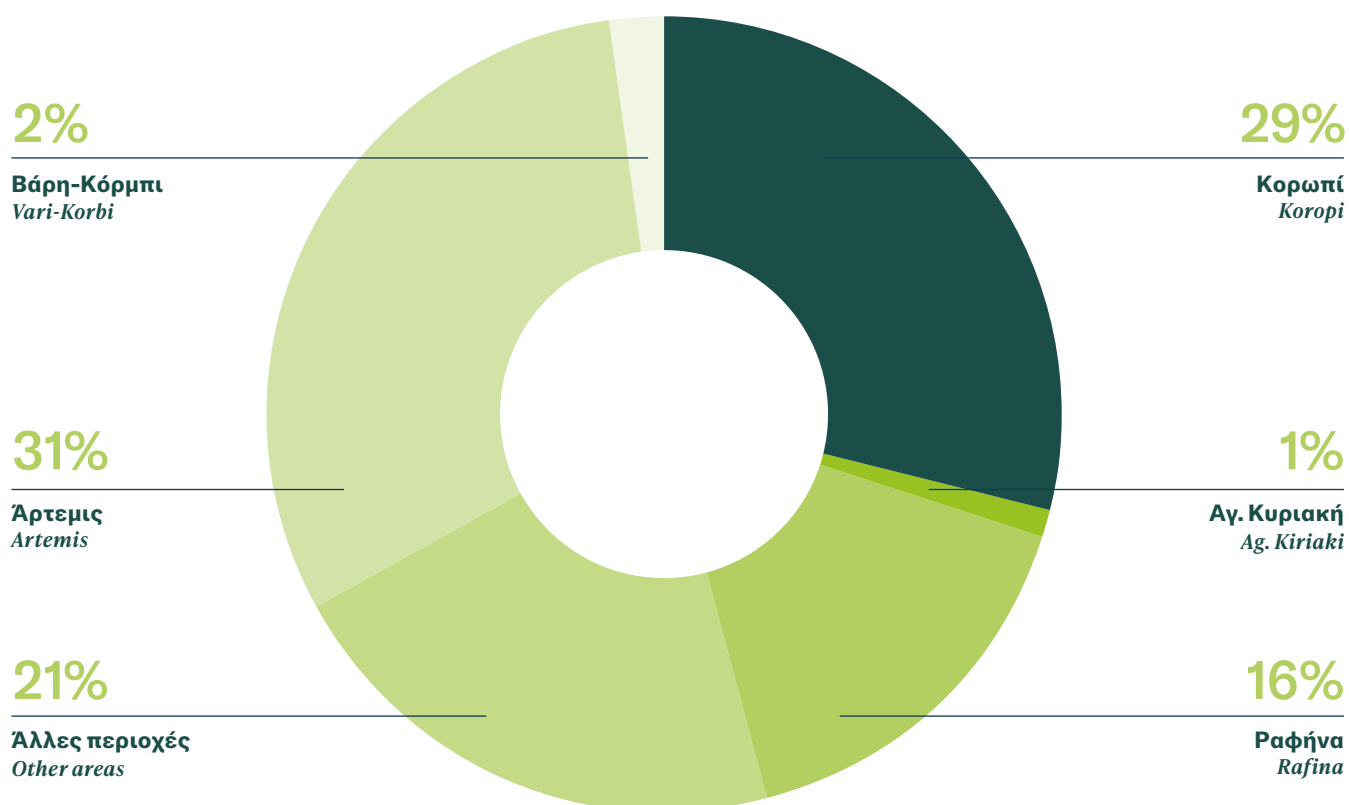
Έχουμε δημιουργήσει την ειδική τηλεφωνική γραμμή «Σας Ακούμε» (210-3530003) για ερωτήσεις σχετικά με τον αεροπορικό θόρυβο. Κατά το 2024 ελήφθησαν συνολικά 68 παράπονα.

Communication

Concerned citizens may call the “We Listen” telephone line (210-3530003) on a 24-hour basis in order to request information on noise issues or to register their complaint. During 2024, a total of 68 complaints were received.

Ερωτήσεις και Παράπονα ανά Περιοχή για το 2024

Questions and Threats per Area during 2024



3 Ποιότητα Αέρα

Air Quality



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

Η εταιρεία μας, αναγνωρίζοντας τη σημασία της διατήρησης της καλής ποιότητας του αέρα, αντιμετωπίζει το θέμα καταγράφοντας τις εκπομπές ρύπων από τις σχετικές πηγές, παρακολουθώντας τις συγκεντρώσεις ρύπων και τις μετεωρολογικές παραμέτρους στο Αεροδρόμιο και την ευρύτερη περιοχή και αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών.

Καταγραφή Εκπομπών

Υπολογίζουμε τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x), υδρογονανθράκων (HCs) και μονοξειδίου του άνθρακα (CO) από τις εκπομπές των αεροσκαφών κατά τον Κύκλο Προσγείωσης-Απογείωσης.

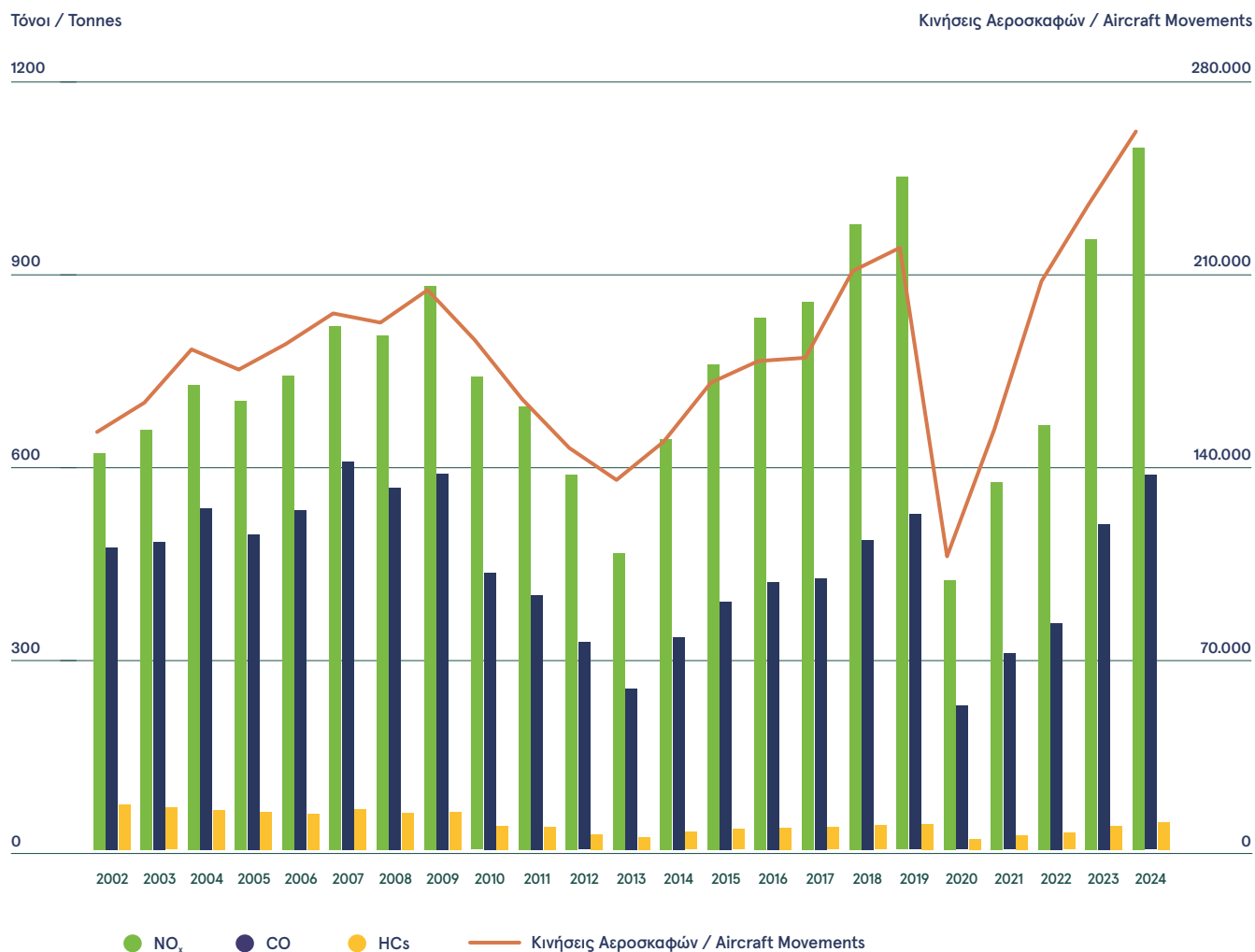
AIR QUALITY

Our company acknowledges the importance of good air quality and addresses the issue by assessing emissions from relevant sources, monitoring pollutant concentrations and meteorological parameters at the Airport and in the neighboring communities and adopting measures to reduce emissions.

Emissions Inventory

We estimate emissions of nitrogen oxides (NO_x), hydrocarbons (HCs) and carbon monoxide (CO) from aircraft during the Landing-Take-Off (LTO) cycle.

Εκπομπές Αεροσκαφών 2002-2024 συγκριτικά με τις Κινήσεις Αεροσκαφών *Aircraft Emissions 2002-2024 in relation to Aircraft Movements*



Παρακολούθηση Ποιότητας Αέρα

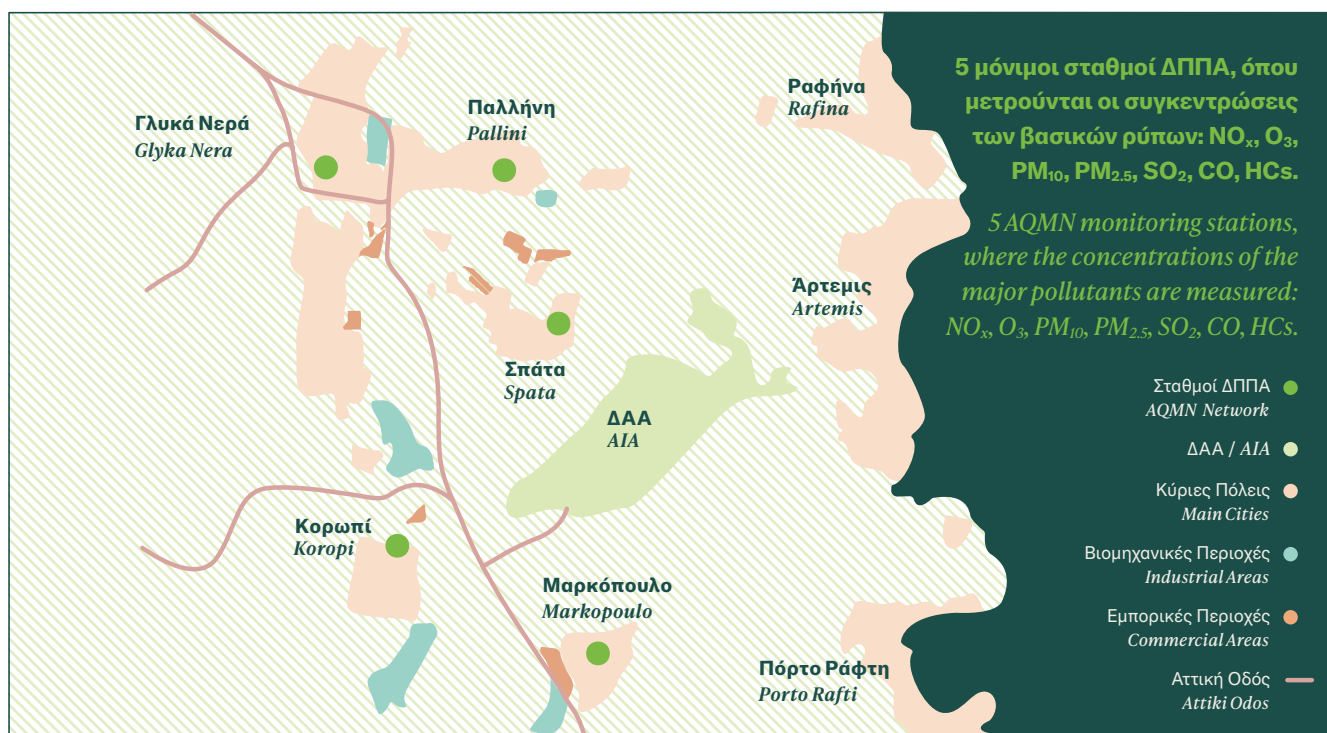
Το Αεροδρόμιό μας είναι ένα από τα καλύτερα εξοπλισμένα αεροδρόμια διεθνώς για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα εξής:

- Δίκτυο Παρακολούθησης Ποιότητας Αέρα (ΔΠΠΑ), το οποίο λειτουργεί από το 1998 και αποτελείται από πέντε (5) μόνιμους σταθμούς, που είναι εγκατεστημένοι στις περιοχές των Γλυκών Νερών, του Κορωπίου, του Μαρκόπουλου, της Παλλήνης και των Σπάτων, και έναν (1) κινητό σταθμό. Στους σταθμούς μετράμε τις συγκεντρώσεις των βασικών ρύπων: οξείδια του αζώτου (NO_x), όζον (O_3), σωματίδια (PM_{10} και $\text{PM}_{2.5}$), διοξείδιο του θείου (SO_2), μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και υδρογονάνθρακες (HCs) καθώς και μετεωρολογικές παραμέτρους.
- Σύστημα Φασματοσκοπίας Διαφορικής Οπτικής Απορρόφησης (DOAS), όπου γίνεται καταγραφή της συγκέντρωσης αερίων ρύπων και το οποίο παρέχει στοιχεία όχι μόνο για την αξιολόγηση της ποιότητας του αέρα στον χώρο του Αεροδρομίου αλλά και για τις εκπομπές των αεροσκαφών κατά τη φάση της απογείωσης.
- Ηχητικό Ραντάρ (SODAR), Ηλεκτρομαγνητικό Ραντάρ (RASS) και Μετεωρολογικό Σταθμό για την καταγραφή διαφόρων μετεωρολογικών παραμέτρων που συμβάλλουν στη διαμόρφωση της ποιότητας του αέρα στην ευρύτερη περιοχή στην οποία λειτουργεί το Αεροδρόμιο.

Air Quality Monitoring:

Our Airport is one of the best-equipped airports in the world with respect to air quality and meteorological monitoring. The equipment comprises the following:

- An Air Quality Monitoring Network (AQMN), which has been operating since 1998 and consists of five (5) permanent monitoring stations installed in the areas of Glyka Nera, Koropi, Markopoulo, Pallini and Spata and one (1) mobile station. Ground level concentrations of the major pollutants: nitrogen oxides (NO_x), ozone (O_3), particulate matter (PM_{10} and $\text{PM}_{2.5}$), sulphur dioxide (SO_2), carbon monoxide (CO) and hydrocarbons (HCs) are measured as well as the basic meteorological parameters.
- A Differential Optical Absorption Spectroscopy (DOAS) system, which records pollutant concentrations and contributes not only to the assessment of air quality at the Airport, but also to the monitoring of aircraft emissions during take-off.
- A Sonic Detection And Ranging (SODAR) system, a Radio Acoustic Sounding System (RASS) and a Meteorological Station, which are used to monitor several meteorological parameters that affect air quality in the region in which the Airport operates.





Εντός του 2024 ολοκληρώθηκε η πλήρης ανανέωση του εξοπλισμού του ΔΠΠΑ και του Μετεωρολογικού Σταθμού. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει 24 νέους αναλυτές και 38 νέους μετεωρολογικούς αισθητήρες, ενώ επιπλέον αναβαθμίστηκαν ο εξοπλισμός και το λογισμικό για την αποθήκευση, μεταφορά και ανάλυση των δεδομένων. Τέλος, μέρος του παλαιού εξοπλισμού παραχωρήθηκε στο Εργαστήριο Χημείας Περιβάλλοντος του Τμήματος Χημείας του ΕΚΠΑ.

Αποτελέσματα Παρακολούθησης

Πρέπει να σημειωθεί ότι το Αεροδρόμιο είναι μόνο μία από τις πολλές πηγές αέριων ρύπων στη περιοχή. Άλλες σημαντικές πηγές αέριων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία, η βιομηχανική και οικιστική ανάπτυξη και άλλες δραστηριότητες της περιοχής (π.χ. καλλιέργειες).

During 2024, the AQMN and Meteorological Station were completely refurbished. The equipment includes 24 new air quality analyzers and 38 new meteorological sensors, while the hardware and software for the storage, transfer and analysis of data were also upgraded. A portion of the old equipment was donated to the Environmental Chemistry Laboratory of the Department of Chemistry of the National and Kapodistrian University of Athens.

Results

It should be noted that the Airport is just one of many sources of air pollution in the region. Other sources include road traffic, light industry, residential and other activities (e.g. agriculture).

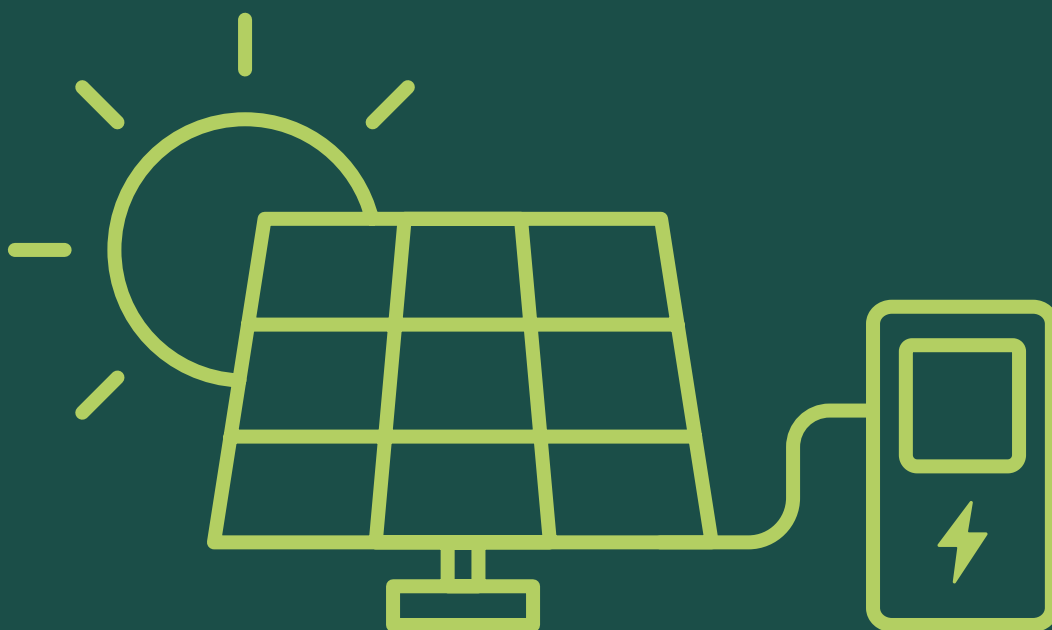
Μέσες Συγκεντρώσεις Μετρούμενων Ρύπων στους Σταθμούς του ΔΠΠΑ το 2024 Mean Concentrations of Pollutants Monitored at the AQMN Stations in 2024

ΣΤΑΘΜΟΣ / STATION	NO ₂ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM _{2.5} (µg/m ³)	SO ₂ (µg/m ³)	CO (mg/m ³)	HCs ppm
Γλυκά Νερά / Glyka Nera	13,2	97,1	22,7	11,7	5,7	0,3	Δ/Μ
Κορωπί / Koropi	12,5	95,1	25,2	10,9	Δ/Μ	Δ/Μ	2,3
Μαρκόπουλο / Markopoulo	12,6	95,0	24,6	12,9	Δ/Μ	0,3	Δ/Μ
Παλλήνη / Pallini	9,6	103,5	20,8	11,6	4,6	0,3	Δ/Μ
Σπάτα / Spata	16,3	90,8	23,2	10,9	4,5	0,3	2,2

Δ/Μ: Ο ρύπος δεν μετράται στον εν λόγω σταθμό / Not measured at the specific station.

4 Κλιματική Αλλαγή

Climate Change



Μέτρα για τη Μείωση των Εκπομπών

Η εταιρεία μας έχει δεσμευθεί να μειώσει τη συνεισφορά της στην κλιματική αλλαγή, εφαρμόζοντας ήδη επιτυχώς μέτρα που μειώνουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου καθώς επίσης και των Τρίτων Μερών που δραστηριοποιούνται στο Αεροδρόμιο.

Στο πλαίσιο του ετήσιου Εταιρικού Σχεδίου Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή, ο ΔΑΑ συμμετέχει σε μια παγκόσμια πρωτοβουλία του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων (Airports Council International) με στόχο τη διαχείριση και μείωση των εκπομπών άνθρακα αεροδρομίων (*Airport Carbon Accreditation - ACA*).

Ο ΔΑΑ μηδένισε το αποτύπωμα άνθρακά του για το 2024 επενδύοντας μέσω εγγυήσεων προέλευσης καθαρής ενέργειας εξασφαλίζοντας ότι όλη η ηλεκτρική ενέργεια που κατανάλωσε είχε παραχθεί από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς επίσης και αγοράζοντας δικαιώματα εκπομπών άνθρακα προκειμένου να αντισταθμίσει τις εναπομένουσες εκπομπές του (π.χ. από τα οχήματα του εταιρικού στόλου του). Τα δικαιώματα εκπομπών άνθρακα προέρχονται από υδροηλεκτρικό έργο στην Ινδία, το οποίο, εκτός από τη συμβολή του στη μείωση εκπομπών CO₂, συμβάλλει και σε άλλους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, συγκεκριμένα στην Καλή Υγεία και Ευημερία, στο Καθαρό Νερό και την Αποχέτευση, στην Αξιοπρεπή Εργασία και την Οικονομική Ανάπτυξη και στις Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες.

Συνεπώς ο ΔΑΑ διατήρησε την πιστοποίησή του στο Στάδιο 4+ «Μετάβαση» (Transition) του *Airport Carbon Accreditation*.



Emission Reduction Measures

Our company is committed to reducing its contribution to climate change and has already successfully implemented several measures to reduce its greenhouse gas emissions as well as those of Third Parties operating at the Airport.

As part of its annual Climate Change Corporate Action Plan, AIA participates in a global industry initiative led by Airports Council International: *Airport Carbon Accreditation* (ACA), which aims to help airports manage and reduce their carbon emissions.

AIA maintained its carbon neutral status in 2024 by purchasing Guarantees of Origin ensuring that all electricity consumed by AIA was produced by renewable energy sources and by purchasing verified carbon offsets for AIA's other remaining emissions (e.g. its vehicle fleet). The offsets come from a hydroelectric project in India, which, in addition to reducing CO₂ emissions, also contributes to various UN Sustainability Development Goals and in particular Good Health and Well-being, Clean Water and Sanitation, Decent Work and Economic Growth and Sustainable Cities and Communities.

Consequently, AIA maintained its certification at Level 4+ "Transition" of *Airport Carbon Accreditation*.

**CLIMATE
NEUTRAL**
MEASURE
REDUCE
OFFSET **NOW**



ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ - *Greenhouse gas emissions*

(1/2)

EMISSION SOURCE - ΠΗΓΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ		GREENHOUSE GAS EMISSIONS - ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ			
Greenhouse Gas Protocol	Airport Carbon Accreditation (ACA)	2024	2023	2022	2021
Scope 1 (tonnes CO ₂ e) ¹ - Άμεσες εκπομπές		4,893	5,465	4,585	3,826
Company facilities - Εταιρικές εγκαταστάσεις	Natural Gas (Boilers) Φυσικό αέριο (Καυστήρες)	2,811	2,857	3,081	2,520
	Boilers (Heating Oil) Πετρέλαιο θέρμανσης (καυστήρες)	13	14	6	138
	Vehicle Fleet Στόλος οχημάτων	1,572	1,510	1,415	1,045
	Other Sources ² Άλλες πηγές ²	120	119	83	123
	Wastewater Processing Επεξεργασία λυμάτων	127	108	N/A	N/A
	Surface De-icing Αποαγοποίηση επιφανειών	0	36	N/A	N/A
	Refrigerant Losses Απώλεια ψυκτικών	250	821	N/A	N/A
Scope 2 (tonnes CO ₂ e) ¹ - Έμμεσες εκπομπές από αγορασμένη ενέργεια		24,316	22,568	24,923	21,938
Purchased electricity, steam, heating and cooling for own use - Ηλεκτρικό ρεύμα, ατμός, θέρμανση και ψύξη για ιδία χρήση	Grid electricity - Ηλεκτρικό ρεύμα:				
	Location based - βάσει τοποθεσίας	24,316	22,568	24,923	21,938
	Market based - βάσει αγοράς	0	0	0	0
Scope 3 (tonne CO ₂ e) ⁴ - Άλλες έμμεσες εκπομπές		3,674,362	2,392,508	2,672,839	N/A
Downstream transportation and distribution ³ - κατάντη μεταφορά και διανομή	Landside ground access of PAX, tenants and partners - Οδική πρόσβαση επιβατών, ενοικιαστών και συνεργατών	1,051,561		799,029	N/A
Employee commuting - Μετακίνηση προσωπικού	Staff commuting & Home office - Μετακίνηση προσωπικού και τηλεργασία	484	428	1,423	N/A
Business travel - Εταιρικά ταξίδια	Staff business travel - Εταιρικά ταξίδια	134	101	72	N/A
Purchased goods and services ³ - Αγορασθέντα προϊόντα και υπηρεσίες	Fuel for fire training - Καύσιμο για ασκήσεις πυροσβεστικής	21	20	29	N/A
Waste generated in operations - Απόβλητα από τις λειτουργίες	Solid waste processing - Επεξεργασία στερεών αποβλήτων	1,429	1,230	1,776	N/A
Use of sold products ³ - χρήση πωληθέντων προϊόντων	Aircraft de-icer - Αποαγοποίηση αεροσκαφών	13	61	164	N/A
	Cruise emissions (including maintenance and APU) - Εκπομπές αεροσκαφών (συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των μονάδων βοηθ. ισχύος)	2,590,488	2,363,914	1,866,051	N/A
Upstream transportation and distribution - ανάντη μεταφορά και διανομή	Operational vehicles and equipment - οχήματα και εξοπλισμός λειτουργίας	3,094	2,738	4,245	N/A
	Construction vehicles fuels (services) - καύσιμα οχημάτων κατασκευών (υπηρεσίες)	746	660	50	N/A
Well-to-Tank and Transmission & Distribution - εκπομπές από το διωλιστήριο στη δεξαμενή και μετάδοσης/διανομής	WTT and T&D (fuels and energy) - εκπομπές από καύσιμα και ενέργεια	26,392	23,356	N/A	N/A

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ - *Greenhouse gas emissions*

(2/2)

EMISSION SOURCE - ΠΗΓΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ		GREENHOUSE GAS EMISSIONS - ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ			
Greenhouse Gas Protocol	Airport Carbon Accreditation (ACA)	2024	2023	2022	2021
GHG intensity metrics - δείκτες έντασης αερίων θερμοκηπίου					
Intensity of direct emissions (Scope 1) - ένταση άμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	0,15	0.19	0.20	0.31
Intensity of indirect emissions (Scope 2) - ένταση έμμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	0,76	0.80	1.1	1.78
Intensity of Scope 3 emissions - ένταση άλλων έμμεσων εκπομπών	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	115,4	118.0	117.6	N/A
GHG emission intensity ratio for the organization - δείκτης έντασης αερίων θερμοκηπίου οργανισμού	tonnes CO ₂ e/PAX(x1,000) - τόννοι CO ₂ e/ΕΠΙΒ(x1,000)	116,3	118.9	118.9	N/A
Total PVP CO ₂ e savings ⁵ - Τόνοι ισοδυνάμου CO ₂ που εξοικονομήθηκαν από το φωτοβολταϊκό	tonnes CO ₂ e - τόννοι CO ₂ e	10,486	10,364	5,600	5,496

- From 2023, AIA reports its emissions in CO₂ equivalent (CO₂e), taking into account additional greenhouse gases / Από το 2023 ο ΔΑΑ υπολογίζει τις εκπομπές του σε τόννους ισοδυνάμου CO₂ (CO₂e), λαμβάνοντας υπόψη επιπλέον αέρια του θερμοκηπίου.
- Other sources include AIA's generators and pumps (drainage and fire-fighting) / Οι άλλες πηγές περιλαμβάνουν τις γεννήτριες και τις αντλίες (ομβρίων και πυρόσβεσης) του ΔΑΑ.
- This category may be expanded in the future / Αυτή η κατηγορία πιθανώς να διευρυνθεί στο μέλλον.
- GHG emissions for 2022 were calculated with ACI ACERT version 6.0 while for 2023 with ACERT version 7.0 / Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου υπολογίστηκαν για το 2023 με την έκδοση 6.0 του ACI ACERT ενώ για το 2023 με την έκδοση 7.0.
- The reported PVP emissions savings in 2023 refer to direct savings from clean energy produced from AIA's new 16MW PVP and directly consumed by AIA, whereas the values previously reported refer to indirect emission savings from the 8MW PVP (clean electricity produced and injected to the national grid). / Οι τόνοι που εξοικονομήθηκαν το 2023 αναφέρονται σε άμεση εξοικονόμηση από καθαρή ενέργεια που παρήχθη από το νέο φωτοβολταϊκό σταθμό του ΔΑΑ και ιδιοκαταναλώθηκε από τον ΔΑΑ, ενώ οι τιμές που αναγράφονται για τα προηγούμενα έτη αναφέρονται σε έμμεση εξοικονόμηση από το φωτοβολταϊκό σταθμό 8 MW (καθαρή ενέργεια η οποία παράγεται αλλά εγχύεται στο εθνικό δίκτυο).

Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή

Τα εξής έργα ολοκληρώθηκαν το 2024 στο πλαίσιο του ετήσιου Εταιρικού Σχεδίου Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή:

- Ο σχεδιασμός και η έναρξη της κατασκευής Φωτοβολταϊκού Σταθμού ισχύος 35,5 MWp, με Σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας Μπαταρίας (BESS) 82 MWh
- Ο σχεδιασμός και η έναρξη της αντικατάστασης της ισχύουσας υποδομής θέρμανσης και ψύξης κάθε κτιρίου του ΔΑΑ με αντλίες θερμότητας κατάλληλου μεγέθους
- Ο σχεδιασμός και η έναρξη της αντικατάστασης οχημάτων του ΔΑΑ με ηλεκτρικά μοντέλα με την αντίστοιχη υποδομή φόρτισης
- Η αντικατάσταση όλων των φωτιστικών εσωτερικών χώρων με νέα μοντέλα LED στο Κτήριο Κύριου Αεροσταθμού και άλλα κτήρια
- Η μετατροπή εννέα (9) διακομιστών (servers) σε ιδεατούς
- Η μετάβαση πολλών εφαρμογών σε τεχνολογία υπολογιστικού νέφους
- Η εγκατάσταση εφαρμογής IP τηλεφωνίας στους υπολογιστές των εργαζομένων και ενεργοποίηση της λειτουργίας αδρανοποίησης εξοπλισμού για εξοικονόμηση ενέργειας

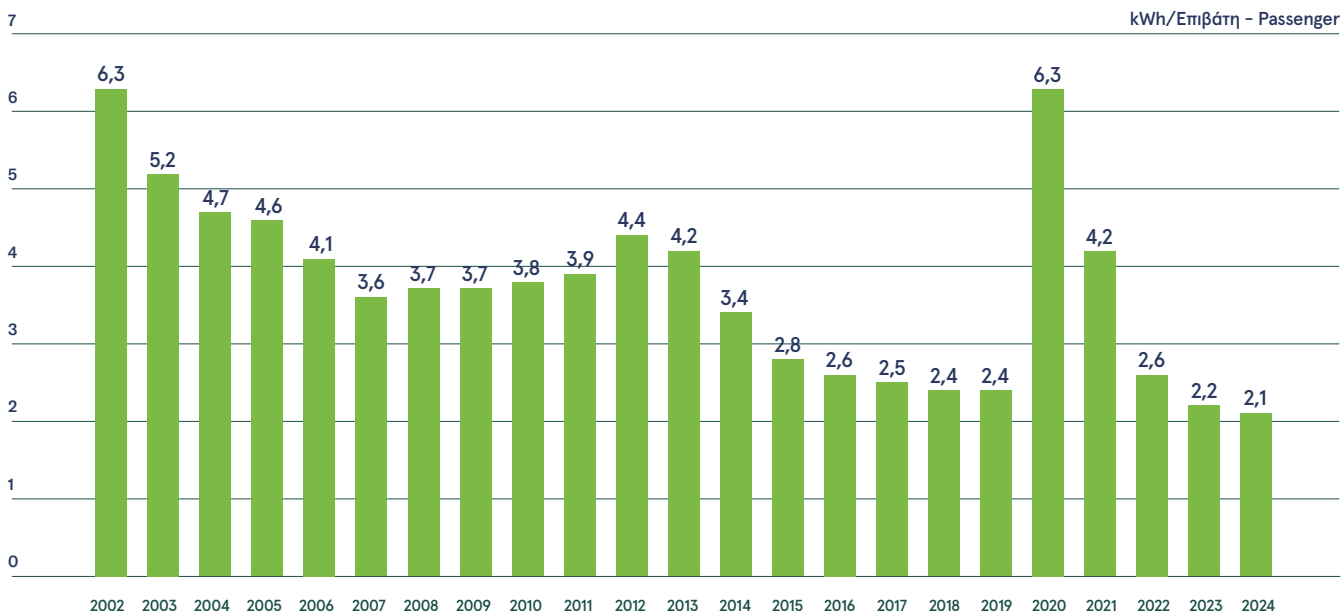
Climate Change Corporate Action Plan

The following projects were undertaken in 2024 in the context of AIA's annual Climate Change Corporate Action Plan:

- The design and initiation of the construction of a 35.5 MWp Photovoltaic Power Plant, with an 82 MWh Battery Energy Storage System (BESS)
- The design and initiation of the replacement of the current heating and cooling infrastructure of all AIA buildings with appropriately sized heat pumps
- The planning and initiation of the replacement of current AIA vehicles and buses with electric models, including the installation of the corresponding charging infrastructure
- The replacement of all interior lighting with new LED models in the Main Terminal Building and other AIA buildings
- Replacement of nine (9) of AIA's physical servers with virtual ones
- Conversion of several corporate applications to cloud-based versions
- Installation of IP telephony on employee computers with a hibernation feature for energy savings

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας ανά Επιβάτη

Electricity Consumption per Passenger

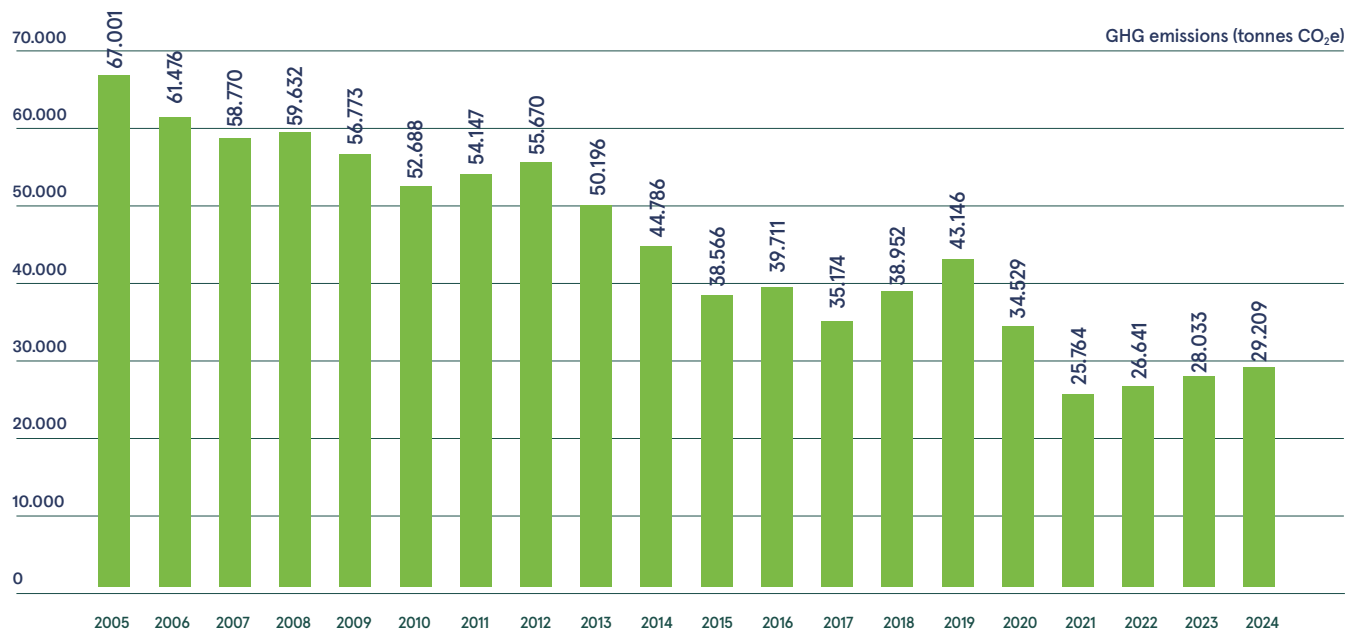


Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι όλα τα μέτρα του Σχεδίου Δράσης συνεισφέρουν στη μείωση όχι μόνο των εκπομπών CO₂ και άλλων αερίων θερμοκηπίου αλλά και άλλων ρύπων (π.χ. NO_x, SO₂, CO κ.α.) και συνεπώς συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ευρύτερη περιοχή του Αεροδρομίου.

It should be noted that all of the above measures contribute not only to reducing emissions of CO₂ and other greenhouse gases, but also to emissions of other pollutants (e.g. NO_x, SO₂, CO, etc.), and subsequently help improve air quality in the region surrounding the Airport.

Εκπομπές Αερίων Θερμοκηπίου της Εταιρείας Αεροδρομίου

Greenhouse Gas Emissions of Airport Company



Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης ΔΑΑ

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ο πρώτος ετήσιος έλεγχος επιτήρησης του Συστήματος Διαχείρισης Ενέργειας του ΔΑΑ, το οποίο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο ISO 50001 στα τέλη του 2024. Η πιστοποίηση παραμένει σε ισχύ μέχρι 03/12/2026.

AIA's Energy Management System

The first annual surveillance audit of AIA's Energy Management System, which is certified according to the ISO 50001 standard, was successfully carried out in late 2024. AIA's certification remains valid until 03/12/2026.



ROUTE 2025

Με την πρωτοβουλία Route 2025 ο ΔΑΑ στοχεύει όχι μόνο στην επίτευξη του Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου αλλά και να γίνει ο πρώτος διαχειριστής αεροδρομίων στην Ευρώπη που θα καλύψει το 100% των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια με ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές.

Το 2024 ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την κατασκευή και λειτουργία Φωτοβολταϊκού Σταθμού ισχύος 35,5 MWp, με Σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας Μπαταρίας (BESS) 82 MWh. Ο σταθμός αναμένεται να εγκαινιαστεί το φθινόπωρο του 2025. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την αντικατάσταση της ισχύουσας υποδομής θέρμανσης και ψύξης κάθε κτιρίου του ΔΑΑ με νέες αντλίες θερμότητας κατάλληλου μεγέθους. Τέλος, προχωρά το έργο για την σταδιακή απόσυρση μέρος του στόλου του ΔΑΑ αντικαθιστώντας τα εταιρικά επιβατικά οχήματα καθώς και λεωφορεία με ηλεκτρικά καθώς επίσης και η απαραίτητη υποδομή φόρτισης που θα καλύψει τόσο τις ανάγκες του στόλου του ΔΑΑ όσο και των Τρίτων Μερών σε ηλεκτρικούς φορτιστές.



ROUTE 2025

Through its Route 2025 initiative, AIA aims not only to achieve Net Zero status for emissions under its direct control, but also to become the first European airport operator to cover 100% of its electricity needs by on-site self-production of clean electricity from renewable sources.

In 2024, the tender for the construction and operation of a 35.5 MWp Photovoltaic Power Plant (PVP), with an 82 MWh Battery Energy Storage System (BESS), took place. The project is expected to be commissioned in the fall of 2025. In parallel, the tender for the replacement of the existing heating and cooling infrastructure of all

AIA buildings with new, appropriately sized, heat pumps was completed. Finally, in 2024, the groundwork was laid for the gradual withdrawal of part of AIA's fleet by replacing corporate passenger vehicles and buses with electric ones, and the corresponding charging infrastructure that will cover the needs of both AIA's fleet and Third Parties for charging facilities.



STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT της Ευρώπης

Το 2024 πραγματοποιήθηκε η 6η Γενική Συνέλευση (General Assembly) σημειώνοντας την ολοκλήρωση του τρίτου χρόνου του έργου που υποστηρίζει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Ο ΔΑΑ και τα άλλα αεροδρόμια (Βρυξελλών, Βουδαπέστης, Τουλούζης) προχώρησαν στην υλοποίηση των έργων όπως το Digital Twin. Το Digital Twin του ΔΑΑ περιλαμβάνει όλες τις βασικές υποδομές του (κτίρια, φωτοβολταϊκά πάρκα, κλπ.) έχει ήδη αναπτυχθεί και δίνει τα πρώτα συμπεράσματα. Η πιλοτική ψηφιοποίηση της εμπορευματικής κοινότητας για τη βελτίωση της απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών ολοκληρώθηκε και αναζητούνται εταίροι για τη δεύτερη φάση εφαρμογής.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών του ΔΑΑ για την ηλεκτροκίνηση, αγοράστηκαν δύο (2) ταχυφορτιστές με σκοπό να εξεταστούν τα θέματα ασφάλειας και οι επιχειρησιακές προκλήσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία τους.

STARGATE: SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe

In 2024, the 6th General Assembly was held, marking the completion of the third year of the project, which supports the European Green Deal. AIA and its fellow airports (Brussels, Budapest, Toulouse) have proceeded with the implementation of projects such as the Digital Twin. AIA's Digital Twin, which includes all its key infrastructure (buildings, photovoltaic parks, etc.), has been developed and has provided the first insights. The pilot digitalization of the cargo community to improve efficiency and reduce emissions has been completed and partners are being sought for a second phase of implementation.

Furthermore, within the framework of AIA's initiatives for electric mobility, two (2) fast chargers were purchased in order to examine the operational and safety challenges associated with their usage.



3 FELLOW AIRPORTS



KNOWLEDGE INSTITUTIONS & ACADEMICS



5 Διαχείριση Υδάτινων Πόρων & Εδάφους

*Water & Soil
Management*



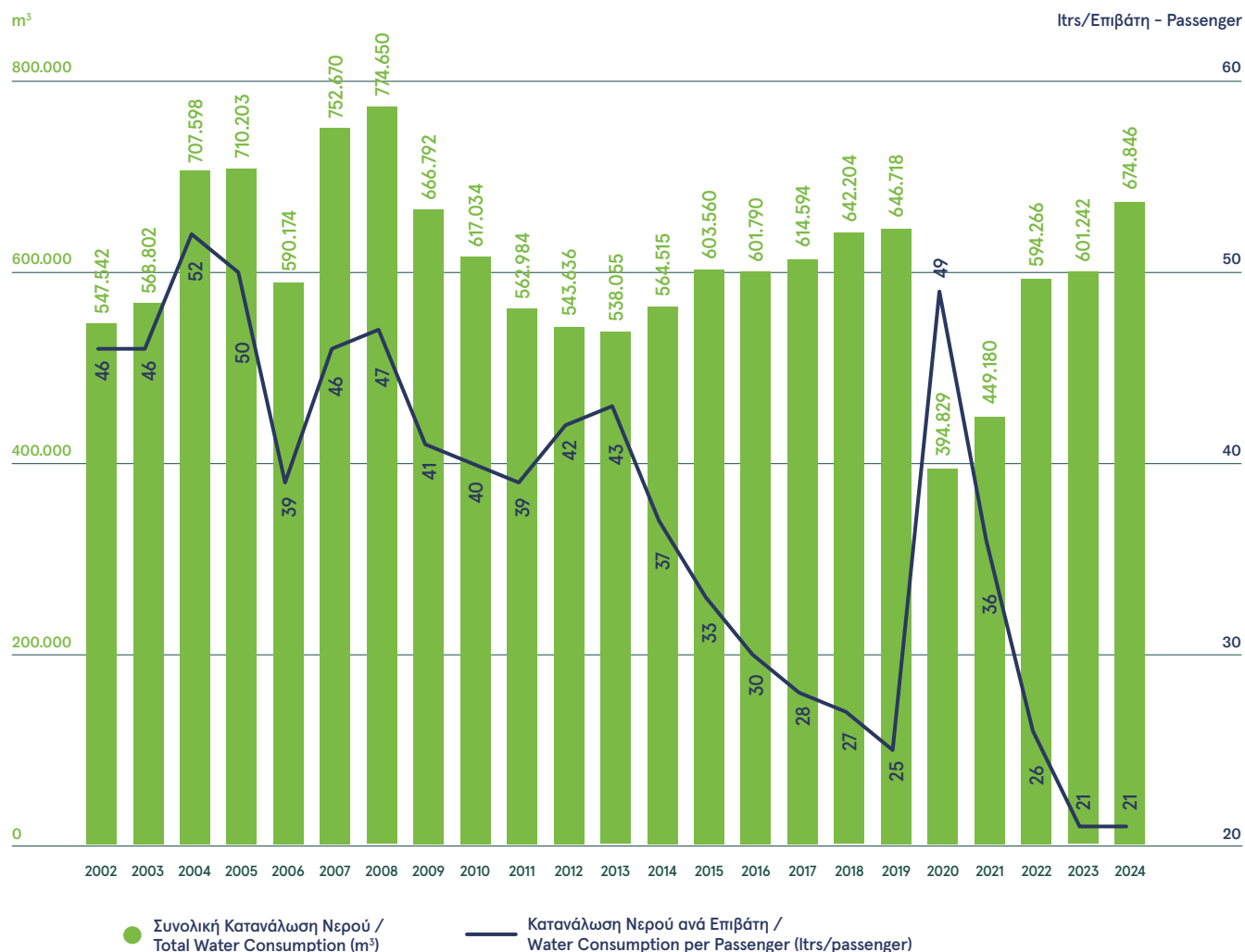
Καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να μειωθεί η κατανάλωση νερού στον χώρο του Αεροδρομίου, αλλά και να προληφθεί κάθε πιθανή ρύπανση. Στο πλαίσιο αυτό παρακολουθούμε συστηματικά την ποιότητα των υπογείων και επιφανειακών υδάτων καθώς και την κατανάλωση νερού (πόσιμου και για άρδευση).

Η συνολική κατανάλωση νερού κατά το 2024 ανέρχεται στα 674.846 κ.μ. (αύξηση 11% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος). Η μείωση της μέσης κατανάλωσης νερού ανά επιβάτη κατά 0,5% (21 λίτρα/επιβάτη) οφείλεται στην αύξηση της επιβατικής κίνησης.

We make every possible effort to minimise water consumption and to prevent water pollution at the Airport. In this context, we systematically monitor the quality of surface water and groundwater, as well as the water consumption (potable and for irrigation).

The total water consumption in 2024 was 674,846m³, representing an 11% increase versus 2023. However, the average water consumption per passenger decreased by 0.5% in 2024 (21 ltrs/passenger) due to the growth in passenger traffic.

Κατανάλωση Νερού Water Consumption



Παρακολούθηση Ποιότητας Υδάτων

Πραγματοποιούμε τακτικές δειγματοληψίες υπογείων υδάτων σε επιλεγμένα σημεία στο χώρο του Αεροδρομίου, με στόχο την παρακολούθηση της ποιότητας του ανώτερου και του κατώτερου υδροφόρου ορίζοντα. Δείγματα υπογείων υδάτων συλλέγονται τακτικά από δώδεκα (12) μόνιμα σημεία παρακολούθησης και αναλύονται από διαπιστευμένο κατά ISO 17025 εργαστήριο.

Επιπλέον, εφαρμόζουμε πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των επιφανειακών υδάτων με δειγματοληψίες και χημικές αναλύσεις. Κατά τη διάρκεια του 2024 πραγματοποιήθηκαν συνολικά δεκαέξι (16) δειγματοληψίες επιφανειακών υδάτων.

Water Quality Monitoring

We regularly sample groundwater at sensitive locations across the Airport site, aiming to monitor the quality of the upper as well as the lower aquifer. Groundwater samples are collected regularly from twelve (12) permanent onsite monitoring wells and analysed by an external laboratory accredited according to ISO 17025.

Additionally, we implement a surface water monitoring programme that includes sampling and chemical analyses. During 2024, sixteen (16) surface water sampling campaigns were performed.



Μονάδα Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων (ΜΕΒΑ) και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ)

Η ΜΕΒΑ κατά το έτος 2024 επεξεργάστηκε 5.866 κ.μ βιομηχανικών αποβλήτων (αύξηση 9% σε σχέση με το προηγούμενο έτος) που προέκυψαν από τη συντήρηση αεροσκαφών, από τη συντήρηση/καθαρισμό των ελαιοδιαχωριστών του Αεροδρομίου, από την απολαστικοποίηση διαδρομών απο/προσγείωσης, κ.α.

Όλα τα αστικού τύπου λύματα που παράγονται στο Αεροδρόμιο καθώς και τα επεξεργασμένα απόβλητα της ΜΕΒΑ διοχετεύονται στην ΕΕΛ, όπου υφίστανται επεξεργασία. Κατόπιν, η επεξεργασμένη εκροή της ΕΕΛ χρησιμοποιείται για την άρδευση των μη προσβάσιμων στο κοινό χώρων πρασίνου του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τη σχετική άδεια και νομοθεσία. Κατά τη διάρκεια του 2024 η ΕΕΛ επεξεργάστηκε 467.150 κ.μ. υγρών αποβλήτων (αύξηση 18% σε σχέση με το προηγούμενο έτος).



Industrial Wastewater Treatment Facility (IWTF) and Sewage Treatment Plant (STP)

In 2024, the IWTF treated 5,866 m³ of industrial wastewater (a 9% increase versus 2023) deriving from aircraft maintenance, maintenance/cleaning of the Airport's oil-water separators, runway derubberisation, etc.

All sewage produced on the Airport site, as well as treated effluent from the IWTF, is managed at the STP. The treated effluent from the STP is subsequently used to irrigate green areas not accessible to the public in accordance with the relevant permit and associated legislation. During 2024, the STP treated 467,150 m³ of sewage (an 18% increase versus 2023).



Παρακολούθηση Εδάφους

Ο ΔΑΑ συνεχίζει να παρακολουθεί την ποιότητα του εδάφους στον χώρο του Αεροδρομίου εκτελώντας ad-hoc δειγματοληψίες και αναλύσεις. Όταν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται αποκατάσταση του εδάφους (π.χ. αφαίρεση επιβαρυσμένου εδάφους λόγω μικρής διαρροής και διαχείρισή του ως επικίνδυνο απόβλητο).

Soil Monitoring

AIA continues to monitor the soil quality at the airport site by performing ad-hoc sampling and analyses. When necessary, soil remediation is performed (e.g. removal of impacted soil due to minor spillages, which is then managed as hazardous waste).

6 Διαχείριση Απορριμμάτων

Waste Management



Ο ΔΑΑ είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση όλων των απορριμμάτων που παράγονται εντός του χώρου του Αεροδρομίου. Για τον λόγο αυτό έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα, το οποίο στηρίζεται στην αρχή «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει» και προωθεί τη διαλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση.

Κατά τη διάρκεια του 2024, ο ΔΑΑ παρήγε συνολικά 21.064,3 τόνους αποβλήτων, τα οποία μεταφέρθηκαν σε εκτός Αεροδρομίου αδειοδοτημένους αποδέκτες προς τελική διαχείριση:

- **20.642** τόνους Στερεών Μη Επικίνδυνων Απορριμμάτων
- **422** τόνους Επικίνδυνων Αποβλήτων και
- **0,3** τόνους Ιατρικών/Κλινικών Αποβλήτων.

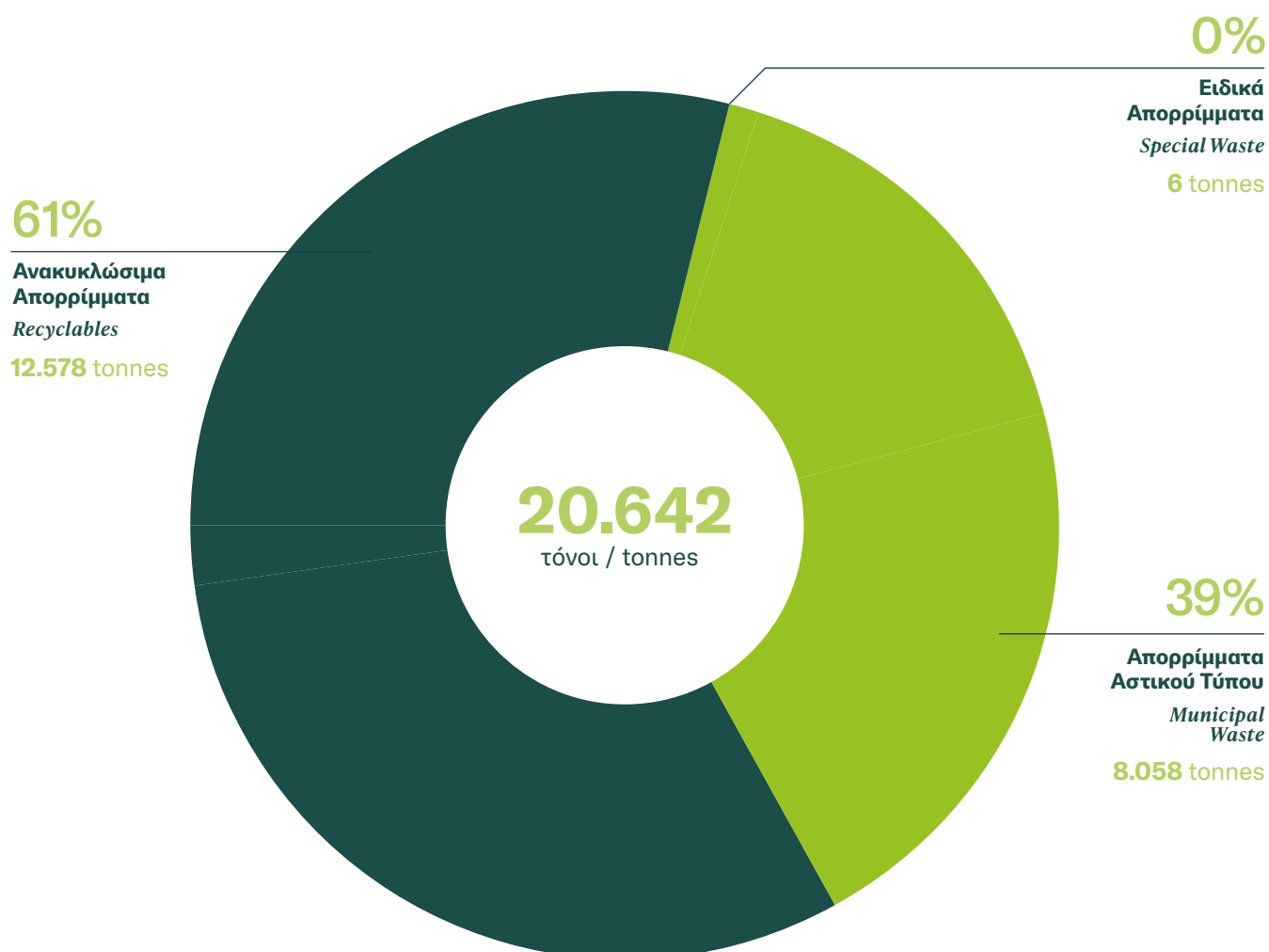
AIA is responsible for managing all waste produced on the Airport premises. A comprehensive waste management system has been developed which is based on “The Polluter Pays” principle, promoting waste separation at the source, recycling and re-use.

During 2024, a total of 21,064.3 tonnes of waste was generated and transported offsite where it was managed by licensed final recipients, comprising:

- **20,642** tonnes of solid non-hazardous waste
- **422** tonnes of hazardous waste and
- **0.3** tonnes of medical/clinical waste.

Στερεά Μη Επικίνδυνα Απορρίμματα

Solid Non-Hazardous Waste



Τον Ιούνιο του 2024, ο ΔΑΑ απέκτησε για πρώτη φορά πιστοποίηση για Zero Waste To Landfill (ZWTL), μετά από επιτυχή έλεγχο που απέδειξε ότι απετράπη το 88% των απορριμμάτων που παρήχθησαν το 2023 να καταλήξουν σε χώρο υγειονομικής ταφής. Στόχος η ενίσχυση της στενής συνεργασίας με τους εργολάβους απορριμμάτων και τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται στο Αεροδρόμιο για την περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης στο μέλλον.

In June 2024, AIA received for the first time a Zero Waste To Landfill (ZWTL) certification following a successful audit that determined that 88% of the waste produced in 2023 was prevented from ending up in landfill. AIA looks to improve upon these results in future by further strengthening its cooperation with waste contractors and Third Parties.



Athens International Airport
14,761 followers
7h • Edited •

Πιστοποίηση Zero Waste to Landfill "ZWTL-EU1"

🔍 Τι είναι το Zero Waste to Landfill;
Σημαίνει ότι αποφεύγουμε να στέλνουμε τα απορρίμματα σε ΧΥΤΑ και τα αξιοποιούμε με άλλους τρόπους.

🔍 Πώς διαχειριζόμαστε τα απόβλητα στο αεροδρόμιο της Αθήνας;
Όλα τα απόβλητα που παράγονται στους αεροσταθμούς, στα εστιατόρια, τα καταστήματα, τους εμπορευματικούς σταθμούς, τα κτίρια τροφοδοσίας, το Επιχειρηματικό Πάρκο και σε άλλες εγκαταστάσεις - διαχειρίζονται αποκλειστικά από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος του αεροδρομίου, σε συνεργασία με αδειοδοτημένους εργολάβους.

Από το 2001, έχουμε αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης αποβλήτων, βασισμένο στην αρχή «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει». Το σύστημα αυτό ενθαρρύνει τις εταιρείες της Αεροδρομιακής Κοινότητας να διαχωρίζουν τα απόβλητά τους, τα οποία συλλέγονται από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και οδηγούνται σε κέντρα ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης, αποφεύγοντας στο μέγιστο να καταλήξουν σε χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤΑ).

🔍 Πώς μπορούμε να το επιτύχουμε το Zero Waste to Landfill;
Ακολουθώντας 4 βασικές δράσεις, ή αλλιώς τα 4R:

- ✓ Μείωση (Reduction) της κατανάλωσης υλικών και της παραγωγής αποβλήτων.
- ✓ Επαναχρησιμοποίηση (Reuse) υλικών όπου είναι δυνατόν.
- ✓ Ανακύκλωση (Recycle) κομποστοποίηση και χρήση ανασερόδιας χώνευσης.
- ✓ Ανάκτηση (Recover) ενέργειας από τα υλικά που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν.

🔍 Γιατί το κάνουμε ως αεροδρόμιο;
Γιατί ο μακροχρόνιος στόχος μας είναι η προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης και λειτουργίας του αεροδρομίου. Η προώθηση της ανακύκλωσης εντός της Αεροδρομιακής Κοινότητας και η μείωση της επιβάρυνσης των ΧΥΤΑ είναι μικρά αλλά ουσιαστικά βήματα για την εξέλιξη μας ως ένα περιβαλλοντικά υπεύθυνο αεροδρόμιο.

🔍 Τι πετύχαμε ως Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών & Αεροδρομιακή Κοινότητα;
Καταφέραμε να πιστοποιήσουμε ότι το 88,15% των παραγόμενων αποβλήτων του αεροδρομίου της Αθήνας για το 2023 (επικινδύνια και μη) δεν κατέληξε σε ΧΥΤΑ, αλλά κατευθύνθηκε για περαιτέρω αξιοποίηση - μέσω ανακύκλωσης, επαναχρησιμοποίησης, κομποστοποίησης, ενεργειακής εκμετάλλευσης και θερμικής επεξεργασίας - επιτυγχάνοντας τη βαθμίδα GREEN του Προτύπου Zero Waste to Landfill.

Η συγκεκριμένη πιστοποίηση μας δίνει τη δυνατότητα να μετρηθεί η απόδοση μας από έναν ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης **EUROCERT**.

Show translation



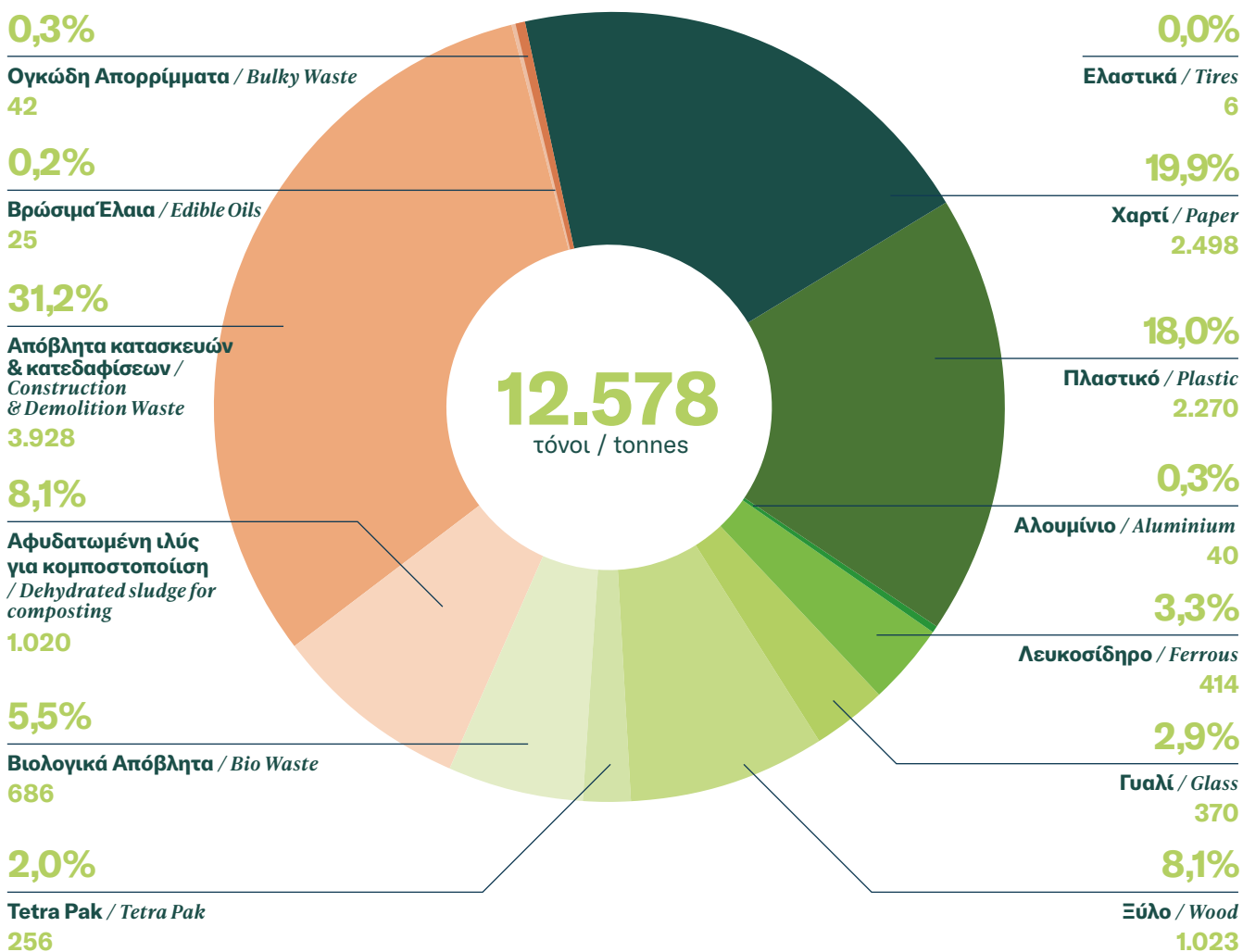
Ανακύκλωση

Η εφαρμογή οικονομικών κινήτρων στα Τρίτα Μέρη για όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά που έχουν διαχωριστεί από τα αστικά απόβλητα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοβουλιών για την προώθηση της ανακύκλωσης, οδήγησαν την ανακύκλωσης των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων στο 61% στον χώρο του Αεροδρομίου.

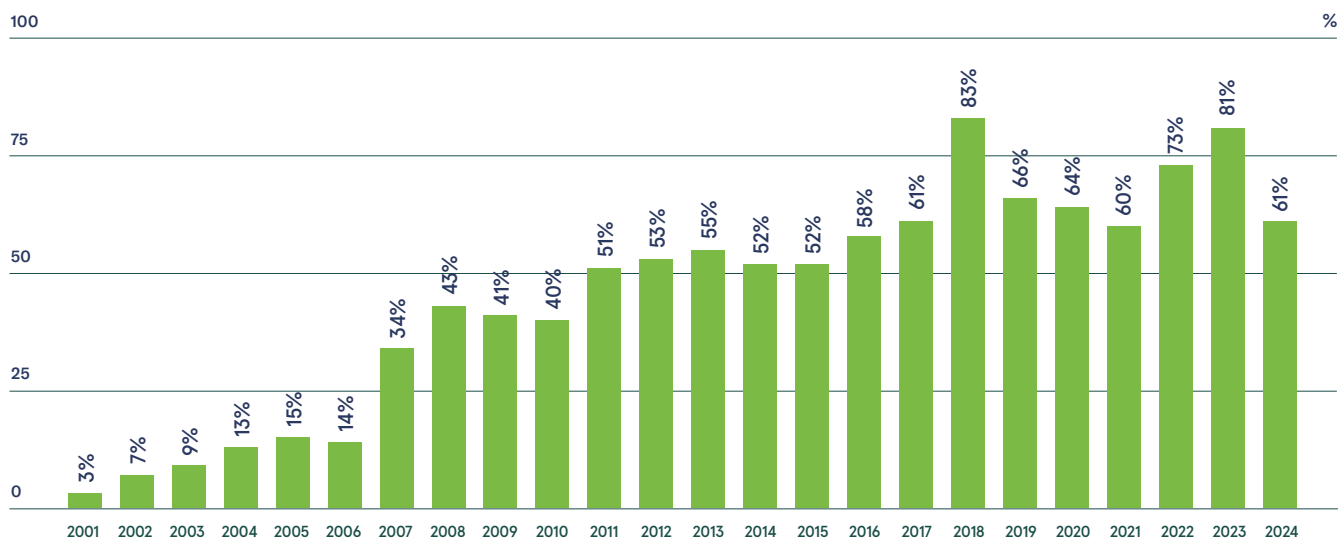
Recycling

By providing financial incentives, namely refunds, to Third Parties for all recyclable materials separated from their municipal waste streams, in combination with other initiatives to promote recycling, the recycling rate for all solid non-hazardous waste reached 61% across the Airport site.

Ανακυκλώσιμα Απορρίμματα Recyclables



Εξέλιξη Ανακύκλωσης (2001-2024) Recycling Evolution (2001-2024)





Επίσης, λειτουργεί Κέντρο Ανακύκλωσης στο οποίο οι εργαζόμενοι του Αεροδρομίου έχουν τη δυνατότητα να φέρουν ανακυκλώσιμα υλικά συμβάλλοντας έτσι στην προστασία του περιβάλλοντος. Κατά τη διάρκεια του 2024 συλλέχθηκαν από το Κέντρο Ανακύκλωσης 6,8 τόνοι ανακυκλώσιμων.

Στο Κέντρο Ανακύκλωσης μπορούν να ανακυκλωθούν τα παρακάτω υλικά:

- Χαρτί (χαρτόνια, περιοδικά, κλπ)
- Πλαστικό (άδεια πλαστικά μπουκάλια, πλαστικές συσκευασίες, κλπ)
- Μέταλλα
- Αλουμίνιο
- Βρώσιμα Έλαια (τηγανέλαια κ.λπ.)
- Ρούχα/Παπούτσια/Υφάσματα
- Λαμπτήρες
- Μπαταρίες (όλων των ειδών)
- Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

In addition, AIA has established a Recycling Center where Airport employees can help protect the environment by bringing recyclables. During 2024, 6,8 tonnes of recyclables were collected at the Recycling Center.

The following materials may be recycled at the Recycling Center:

- Paper (cartons, magazines, etc.)
- Plastic (empty plastic bottles, plastic packaging, etc.)
- Ferrous Metal
- Aluminium
- Edible Oils (frying oils, etc.)
- Clothes/Shoes/Fabrics
- Light bulbs
- Batteries (all types)
- Electrical and Electronic Equipment



Επικίνδυνα Απόβλητα

Η ορθή διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων αποτελεί σημαντική παράμετρο της λειτουργίας του Αεροδρομίου.

Κατά τη διάρκεια του 2024, στον χώρο του Αεροδρομίου παρήχθησαν 422 τόνοι επικίνδυνων αποβλήτων, το 33,7% των οποίων οδηγήθηκε στα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης για επεξεργασία, αξιοποίηση ή/και ανακύκλωση, ενώ το υπόλοιπο 66,3% οδηγήθηκε σε αδειοδοτημένες μονάδες είτε προς επεξεργασία και αξιοποίηση, είτε προς προσωρινή αποθήκευση. Επιπλέον, 494 τόνοι επικίνδυνων υγρών αποβλήτων μεταφέρθηκαν και επεξεργάστηκαν στη Μονάδα Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων (MEBA).

Το 2024, διαχειρίστηκαν περίπου 0,3 τόνους ιατρικών/κλινικών αποβλήτων που προέκυψαν από τις εγκαταστάσεις του EKAB.

Hazardous Waste

Proper management of Hazardous waste management is a critical element of Airport operations.

During 2024, 422 tonnes of hazardous waste were produced on the Airport site, of which 33.7% was disposed of via Alternative Management Systems that include treatment, valorisation and/or recycling, while the remaining 66.3% was transferred to licensed facilities for either treatment and valorisation, or temporary storage. In addition, 494 tonnes of liquid hazardous waste were transported to and treated at the onsite Industrial Wastewater Treatment Facility (IWTF).

In 2024, approximately 0.3 tonnes of medical/clinical waste were managed, deriving primarily from EKAV (emergency assistance) facilities.

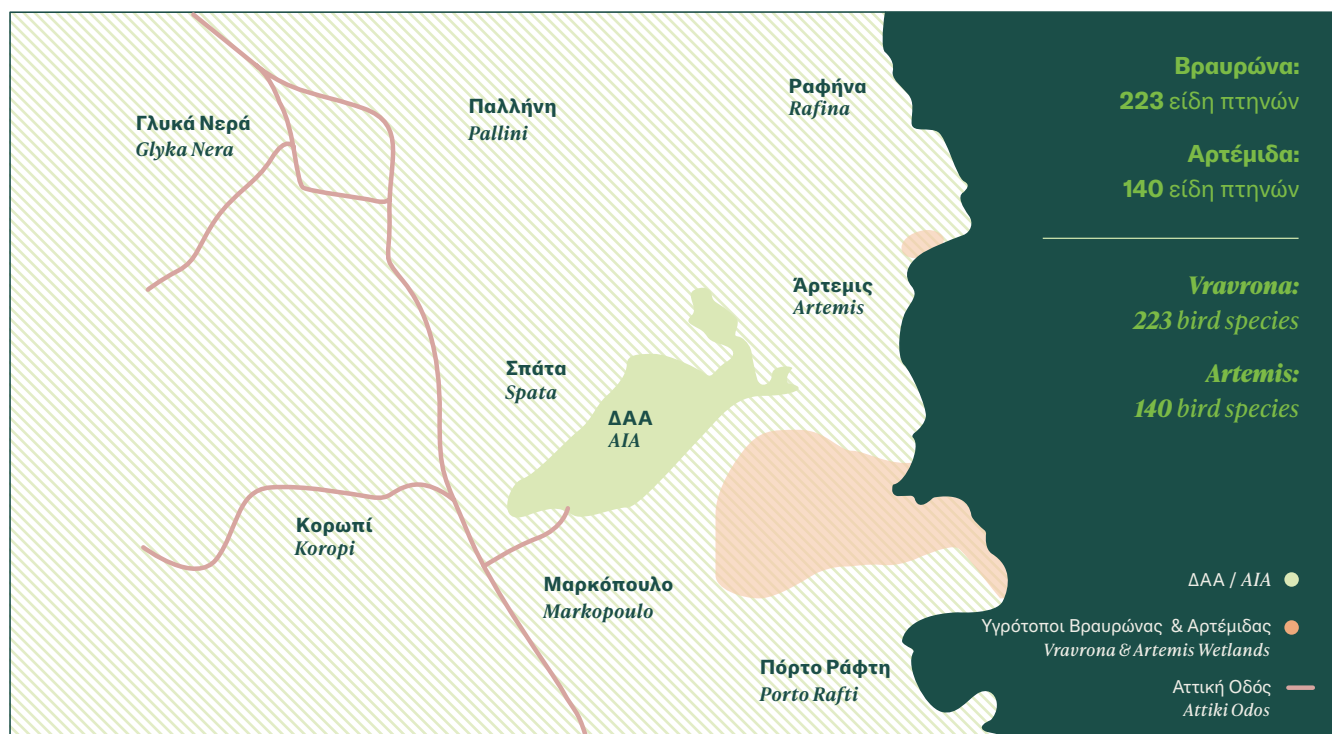
Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Waste Alternative Management System

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ / WASTE TYPE	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ / ALTERNATIVE MANAGEMENT SYSTEM	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΟΝΟΙ) / QUANTITY (TONNES)
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια / Used Oil & Lubricants	CYTOP	21
Απόβλητα Συσκευασιών Λιπαντικών / Packaging Containers from Oils & Lubricants	ΚΕΠΕΔ / KEPED	9,1
Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και φορητές ηλεκτρικές στήλες / Used Batteries	COMBATT, ΑΦΗΣ, κλπ / COMBATT, AFIS, etc.	41,6
Ηλεκτρονικά απόβλητα, τόνερς και λαμπτήρες / E-waste	Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε. / Appliances Recycling S.A.	70,4

7 Βιοποικιλότητα

Biodiversity





Ο ΔΑΑ εφαρμόζει στην περιοχή του Αεροδρομίου ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων που στοχεύουν στην προστασία της Βιοποικιλότητας σε όλα τα επίπεδα: των ειδών φυτών και ζώων, των οικοσυστημάτων, των ενδιαιτημάτων και των τοπίων, καθώς και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών.

Η διεθνής κοινότητα (Ηνωμένα Έθνη, ΜΚΟ, κλπ.) και οι περιφερειακοί οργανισμοί (π.χ. Ευρωπαϊκή Ένωση) δεσμεύτηκαν να επιτείνουν τις προσπάθειες για αποκατάσταση και προστασία της Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών, με δεδομένη πλέον τη συνεισφορά τους στην Ανθρώπινη Ευημερία, τόσο από την πλευρά της παροχής τροφής, πόσιμου νερού και καθαρού αέρα, αλλά και στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής, στην πρόληψη της διάδοσης λοιμωδών νόσων και τέλος στη συμβολή της στην οικονομία. Με αφορμή αυτό, παρακάτω περιγράφονται οι ενέργειες του ΔΑΑ για την προστασία της Βιοποικιλότητας που σχετίζονται με τους συγκεκριμένους στόχους.

Δράσεις του ΔΑΑ για την Προστασία της Βιοποικιλότητας

Οι δράσεις του ΔΑΑ στον τομέα αυτόν, προκειμένου να συμβάλει στην αναστροφή της απώλειας Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Λειτουργιών στην Ελλάδα, την αποκατάστασή τους, όπου απαιτείται, και γενικότερα στην αποτροπή απώλειας της Βιοποικιλότητας παγκοσμίως, συνδέονται με τους πιο κάτω γενικούς στόχους της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030:

AIA implements a comprehensive programme of actions aiming to protect Biodiversity at all levels: plant and animal species, ecosystems, habitats and landscapes, as well as Ecosystem Services.

The international community (United Nations, NGOs, etc.) and regional organizations (e.g. the European Union) have committed to intensify efforts to restore and protect Biodiversity and Ecosystem Services, given their contribution to Human Well-being, both in terms of providing food, drinking water and clean air, but also in mitigating Climate Change, preventing the spread of infectious diseases and finally contributing to the economy. In this context, the following sections present AIA's initiatives to protect Biodiversity that are relevant to these targets.

AIA's Actions to Protect Biodiversity

AIA's actions to contribute to the reverse of biodiversity loss and ecosystem functions, their restoration in Greece, where necessary, and more generally to the prevention of further biodiversity loss worldwide, are linked to the following general objectives of the National Biodiversity Strategy with a horizon of 2030:

ΓΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 2:

Διατήρηση του εθνικού φυσικού κεφαλαίου και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων

- Διατήρηση ειδών και τύπων οικοτόπων.
- Αποκατάσταση σημαντικών ειδών και οικοτόπων

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5:

Ενίσχυση της συνέργειας μεταξύ των κύριων τομεακών πολιτικών για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων μεγάλων έργων υποδομής.
- Διασφάλιση συμβατότητας των δραστηριοτήτων τουρισμού με τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας.
- Διασφάλιση συμβατότητας των έργων και δραστηριοτήτων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6:

Διατήρηση της ποικιλομορφίας του τοπίου

- Διατήρηση της ποικιλότητας του τοπίου και στοιχείων της υπαίθρου και εκτός προστατευόμενων περιοχών.
- Διατήρηση των Γεωτόπων και της Βιοποικιλότητάς τους.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7:

Πρόληψη και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη Βιοποικιλότητα

- Μείωση των επιπτώσεων στη Βιοποικιλότητα μέσα από την εφαρμογή δράσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 8:

Προστασία της Βιοποικιλότητας από χωροκατακτητικά ξένα είδη

- Πρόληψη, έγκαιρη ανίχνευση και έλεγχος εισαγωγής και εξάπλωσης των χωροκατακτητικών ειδών.
- Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στη βιοποικιλότητα από τα χωροκατακτητικά είδη.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 9:

Ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Συμμετοχή σε διεθνή συνέδρια/συναντήσεις ανταλλάσσοντας εμπειρίες σχετικά με το καθεστώς διατήρησης της Βιοποικιλότητας στον ΔΑΑ και τα γειτονικά οικοσυστήματα.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 12:

Συμμετοχή της κοινωνίας στη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Προαγωγή του ρόλου της υπευθυνότητας των επιχειρήσεων ως προς την προστασία της βιοποικιλότητας.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 13:

Αποτίμηση των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών στην Ελλάδα και προβολή της αξίας της Ελληνικής Βιοποικιλότητας

- Προώθηση και διατήρηση των «φυσικών πράσινων υποδομών».

GENERAL OBJECTIVES

GENERAL OBJECTIVE 2:
Conservation of national natural capital
and restoration of ecosystems

- Conservation of species and habitat types.
- Restoration of important species and habitats.

GENERAL OBJECTIVE 5:
Strengthening synergy between the main sectoral
policies for the conservation of Biodiversity

- Minimization of the impact of major infrastructure projects.
- Ensuring that tourism activities are compatible with the preservation of Biodiversity.
- Ensure the compatibility of renewable energy projects and activities with the conservation of Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 6:
Preserving the diversity of the landscape

- Maintaining the diversity of the landscape and elements of the countryside outside protected areas as well.
- Conservation of geotopes and their Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 7:
Prevention and minimization of the impact
of Climate Change on Biodiversity

- Reduction of the impact on Biodiversity through the implementation of actions to mitigate Climate Change.

GENERAL OBJECTIVE 8:
Protection of Biodiversity from invasive alien species

- Prevention, early detection, and control of introduction and spread of invasive species.
- Addressing the impact on biodiversity of invasive species.

GENERAL OBJECTIVE 9:
Strengthening international cooperation
for the conservation of Biodiversity

- Participation at international congresses/meetings sharing experience on the conservation Biodiversity status of AIA and the adjacent ecosystems.

GENERAL OBJECTIVE 12:
Participation of society in the conservation
of Biodiversity

- Promoting the role of corporate responsibility in the protection of Biodiversity.

GENERAL OBJECTIVE 13:
Assessment of Ecosystem Services in Greece
and promotion of the value of Greek Biodiversity

- Promotion and maintenance of 'natural green infrastructures'.

Για τον σκοπό αυτό ο ΔΑΑ έχει:

1. Δημιουργήσει μια ενδεκαμελή ειδική Ομάδα Διαχείρισης της Πανίδας και της Βιοποικιλότητας (ΟΔΠΒ) με σκοπό τον συντονισμό όλων των δράσεων που αφορούν στην προστασία της Βιοποικιλότητας και των Οικοσυστημικών Υπηρεσιών.
2. Σχεδιάσει και εφαρμόζει ένα Πρόγραμμα Βιοπαρακολούθησης για να καταγράψει τα σημαντικότερα οικοσυστήματα στο Αεροδρόμιο και στην ευρύτερη περιοχή, τα συστατικά τους, δηλ. την πανίδα, τη χλωρίδα και τα ενδιαιτήματα, καθώς και τις αντίστοιχες Οικοσυστημικές Υπηρεσίες και ακολούθως να θεσπίσει και να εφαρμόσει μεθοδολογίες παρακολούθησης και προστασίας της Βιοποικιλότητας.
3. Διαμορφώσει και υλοποιεί ένα Πρόγραμμα Διαχείρισης της Πανίδας και κυρίως των πτηνών, προκειμένου να μειωθούν οι κίνδυνοι πρόσκρουσής τους σε αεροσκάφη, τόσο στον χώρο του Αεροδρομίου όσο και στην ευρύτερη περιοχή, με μεθόδους που δεν θα έχουν αρνητική επίδραση στη Βιοποικιλότητα.
4. Θεσπίσει διαδικασίες ώστε η διαχείριση του τοπίου του Αεροδρομίου να διαμορφώνεται με βάση λειτουργικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους που συνεισφέρουν όσο το δυνατόν περισσότερο τόσο στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων εξαιτίας της λειτουργίας του Αεροδρομίου και την προστασία της Βιοποικιλότητας, όσο και στη μείωση και τον έλεγχο της πανίδας για την αποφυγή προσκρούσεων σε αεροσκάφη. Σχετική με αυτή τη δράση είναι και η δημιουργία περιοχών αστικού πρασίνου στους γειτονικούς δήμους καθώς και η φύτευση δένδρων και θάμνων σε διάφορες περιοχές του Αεροδρομίου.
5. Διαρκή συνεργασία με δημόσιους φορείς για τις αλλαγές στις χρήσεις γης στην περιοχή του Αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα και οι συνθήκες διατήρησης της Βιοποικιλότητας σε όλα τα επίπεδα, ταυτόχρονα με την ασφάλεια των πτήσεων από συγκεντρώσεις πτηνών.

Οι δράσεις του ΔΑΑ για την προστασία της Βιοποικιλότητας υλοποιούνται σε συνεργασία με Ελληνικά Πανεπιστήμια, τοπικούς Δήμους και ΜΚΟ όπως την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρία (ΕΟΕ) και τον Σύλλογο Προστασίας και Περίθαλψης Αγρίας Ζωής ANIMA.

Σε σχέση με τον ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 2, η ορνιθοπανίδα θεωρείται ένας σημαντικός δείκτης για την κατάσταση των οικοσυστημάτων επειδή τα πτηνά καταλαμβάνουν τις υψηλότερες βαθμίδες των τροφικών αλυσίδων, και η μεγάλη ποικιλία ειδών δηλώνει την υγιή κατάσταση των τοπικών οικοσυστημάτων.

For this purpose, AIA has:

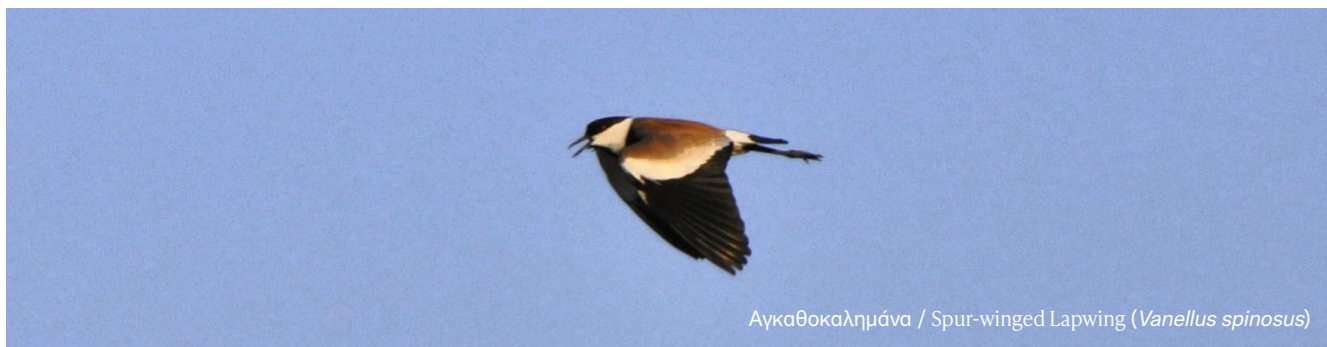
1. Created a Wildlife and Biodiversity Management Team (WBMT), consisting of eleven (11) persons, which monitors fauna and flora and coordinates all actions related to the protection of Biodiversity and Ecosystem Services.
2. Designed and implements a Biomonitoring Programme with the aim of recording all the important ecosystems at the Airport and in the surrounding area, including their components, i.e. fauna, flora and habitats, and the associated Ecosystem Services, and to subsequently apply measures to monitor and protect Biodiversity.
3. Prepared and implements a Wildlife Management Plan (WMP), especially for birds, in order to reduce the risk of collisions with aircraft, both at the Airport and in its immediate vicinity, using methods that do not impact Biodiversity negatively.
4. Established procedures for the management of the Airport's landscaping in accordance with operational and environmental criteria to reduce, where possible, the environmental impacts on Biodiversity due to airport operations and the risk of collisions of wildlife with aircraft. This also includes the creation of urban green areas in the neighboring communities, as well as the plantation of trees and shrubs at specific areas of the Airport.
5. Established cooperation with state authorities concerning changes in land use in the vicinity of the Airport in order to promote sustainability and protect Biodiversity at all levels, while continuing to ensure high levels of aviation safety.

AIA's actions for the protection of Biodiversity are performed in cooperation with Hellenic academic institutions, local authorities and NGOs, such as the Hellenic Ornithological Society (HOS) and the Association for the Protection and Welfare of Wildlife (ANIMA).

In relation to GENERAL OBJECTIVE 2, avifauna is considered an important indicator for the status of ecosystems since birds occupy higher levels of the food chains, and high species diversity indicates a healthy status of the local ecosystems.

Ο αριθμός των ειδών των πουλιών που έχουν παρατηρηθεί στο Αεροδρόμιο συνεχίζει και αυξάνεται, φτάνοντας συνολικά τα 223 στο τέλος του 2024 με την παρατήρηση για πρώτη φορά μίας Αγκαθοκαλημάνας (*Vanellus spinosus*), ενώ τον Απρίλιο παρατηρήθηκε για δεύτερη φορά ένας Αμμοδρόμος (*Cursorius cursor*) είδος που ανήκει στα Σπάνια Πουλιά της Ελλάδος.

The number of bird species that have been observed at the Airport continues to increase, reaching 223 by the end of 2024 following the sighting of a Spur-winged Lapwing (*Vanellus spinosus*) for the first time, while in April, a Cream-colored Courser (*Cursorius cursor*), a species belonging to the Rare Birds of Greece, was observed for the second time at the Airport.



Αγκαθοκαλημάνα / Spur-winged Lapwing (*Vanellus spinosus*)

Εκτός από την παρακολούθηση της ορνιθοπανίδας, την ίδια περίοδο έχουν γίνει και συστηματικές επισκοπήσεις της χλωρίδας στον χώρο του Αεροδρομίου και προσθήκες στον χλωριδικό κατάλογο ταξινομικών μονάδων (taxa) που δεν είχαν καταγραφεί τις προηγούμενες δεκαετίες κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Βιοπαρακολούθησης. Μετά από τις προσθήκες αυτές, αλλά και αναθεωρήσεις των προηγούμενων καταγραφών σε σχέση με νεότερα βιβλιογραφικά δεδομένα, ο τωρινός συνολικός αριθμός του χλωριδικού καταλόγου βάσης ανέρχεται σε 665 taxa φυτών.

Further to the monitoring of avifauna, frequent surveys of the local flora have also been conducted, resulting in additions to the catalogue of flora, including taxa not recorded during previous Biomonitoring Programmes. Further to these additions, and the revision of the previous records in accordance with the most recent scientific literature, the current total number of plant taxa in the baseline catalogue of flora is 665.

Ο ΔΑΑ παρέμεινε εταίρος του δικτύου "United for Wildlife" μιας εθελοντικής ομάδας δράσης με σκοπό τον περιορισμό της παράνομης μεταφοράς προϊόντων της άγριας ζωής, με την υποστήριξη του "Royal Foundation of the Prince and Princess of Wales" και αποτελεί συνέχεια της συμμετοχής του ΔΑΑ στην Διακήρυξη του Παλατιού του Buckingham (Buckingham Palace Declaration).

AIA remains committed to the Buckingham Palace Declaration Agreement, making Athens International Airport a partner of the "United for Wildlife" network – a voluntary initiative dedicated to combating the illegal transport of wildlife products, supported by the "Royal Foundation of the Prince and Princess of Wales".

Οι υποχρεώσεις του ΔΑΑ που απορρέουν από τη δέσμευση αυτή είναι:

- Η υιοθέτηση μηδενικής ανοχής σχετικά με το παράνομο εμπόριο
- Η προώθηση της δέσμευσης σε ολόκληρη την αεροδρομιακή κοινότητα
- Η ευαισθητοποίηση των επιβατών και του προσωπικού που εργάζεται στο Αεροδρόμιο

AIA's obligations arising from this agreement are the:

- Adoption of zero tolerance regarding illegal trade
- Promotion of the Declaration and its Commitments across the entire transport sector
- Increase of passenger, customer, client and staff awareness about the nature, scale and consequences of illegal wildlife trade



Διαχείριση Κινδύνων από την Πανίδα

Για τη μείωση των κινδύνων από την πανίδα στο Αεροδρόμιο χρησιμοποιούνται τόσο μακροπρόθεσμα (παθητικά) όσο και βραχυπρόθεσμα (ενεργητικά) μέτρα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Διαχείρισης της Πανίδας του ΔΑΑ. Το Πρόγραμμα, το οποίο ελέγχεται τακτικά από ανεξάρτητους φορείς πιστοποίησης και τις σχετικές αρχές, συνάδει με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές για τον έλεγχο της πανίδας, ενώ ταυτόχρονα δεν αποκλίνει από τις αρχές του ΔΑΑ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Τα μακροπρόθεσμα μέτρα μειώνουν ή εξαλείφουν τους παράγοντες που προσελκύουν τα πτηνά στο Αεροδρόμιο και περιλαμβάνουν:

- Σχεδιασμό του Αεροδρομίου ώστε να μειώσει τα διαθέσιμα τροφής και νερού, καθώς επίσης και τις θέσεις φωleoποίησης και κουρνιάσματος.
- Συνεχή μελέτη των δραστηριοτήτων της πανίδας στο Αεροδρόμιο καθώς επίσης και στις γειτονικές περιοχές που πιθανόν να προσελκύουν πουλιά.
- Προτάσεις που αφορούν στις αλλαγές χρήσεων γης εκτός Αεροδρομίου αξιολογούνται ώστε να αποφευχθεί υποδομή που προσφέρει τροφή και νερό στα ζώα (π.χ. χώροι απόθεσης απορριμμάτων).

Τα βραχυπρόθεσμα μέτρα στοχεύουν στην απομάκρυνση των ζώων (ιδιαίτερα των πτηνών) από ευαίσθητες περιοχές του Αεροδρομίου:

- Βιο-ακουστική: φυσικοί ήχοι όπως κραυγές πανικού ή συναγερμού, κραυγές αρπακτικών, κ.λπ.
- Πυρο-ακουστική: σύντομοι δυνατοί ήχοι (π.χ. εκρήξεις), είτε από ηχεία είτε από όπλα (π.χ. πυροβολισμοί στον αέρα για εκφοβισμό, βολίδες κρότου-συριγμού, κλπ.).
- Λείζερ: Ειδική φορητή συσκευή που παράγει λεπτή και ισχυρή δέσμη φωτός.
- Παγίδευση και απομάκρυνση πτηνών και άλλων ζώων, με τη χρήση κατάλληλων παγίδων σύμφωνα με τη σχετική άδεια από την αρμόδια αρχή.

Το πρόγραμμα για την παγίδευση, δακτυλίωση και απελευθέρωση αρπακτικών ξεκίνησε το 2008. Κατά τη διάρκεια του 2024, παγιδεύτηκαν και δακτυλώθηκαν 45 βραχοκιρκίνεζα (*Falco tinnunculus*), δύο (2) Γερακίνες (*Buteo buteo*), μία (1) Κουκουβάγια (*Athene noctua*), ένα (1) Κιρκινέζι (*Falco naumanni*) και ένα (1) Μαυροκιρκινέζο (*Falco vespertinus*), από τα οποία ένα (1) βραχοκιρκινέζο, ένα (1) Μαυροκιρκινέζο και ένα (1) Κιρκινέζι κρίθηκε απαραίτητο να απελευθερωθούν μακριά από το Αεροδρόμιο.

Wildlife Management Plan

For the reduction of the risk associated with wildlife strikes at the Airport, long-term (passive) and short-term (active) methods are implemented in the context of AIA's Wildlife Management Plan. The Plan is compliant with the standards and recommendations of International Civil Aviation Organization (ICAO) and European Union Aviation Safety Agency (EASA), as well as the best international practices for wildlife control, and is regularly audited by independent certification bodies in the field of Airport Wildlife Management as well as the relevant authorities, without compromising AIA's Sustainability principles.

The long-term measures that reduce and/or eliminate the factors attracting wildlife to the Airport include the following:

- The Airport is designed so that birds and other animals do not find food, water or nesting and roosting sites.
- Wildlife activities are studied continuously at the Airport and also in the vicinity of the Airport where potential wildlife attractants exist.
- Proposals regarding changes in land use near the Airport are evaluated to ensure that facilities that could provide wildlife with food and/or water (e.g. waste management facilities) are either avoided or managed properly where appropriate.

The short-term measures that aim to disperse wildlife (particularly birds) from sensitive areas of the Airport include the following:

- Bio-acoustics: natural sounds like distress or alarm calls, calls of predators, etc.
- Pyro-acoustics: sharp, loud sounds (e.g. explosions) either from loudspeakers or from firearms (e.g. shotgun blanks, sound flares, etc.).
- Avian Laser: special portable device that produces a thin and powerful beam of light.
- Trapping and relocation of birds and other animals, using appropriate traps in accordance with the necessary license obtained from the relevant authorities.

The programme for trapping, ringing and releasing birds far away from the Airport was initiated in 2008. During 2024, 45 Kestrels (*Falco tinnunculus*), two (2) Buzzards (*Buteo buteo*), one (1) Little Owl (*Athene noctua*), one (1) Lesser Kestrel (*Falco naumanni*) and one (1) Red-footed Falcon (*Falco vespertinus*) were trapped and ringed, of which one (1) Kestrel, one (1) Red-footed Falcon and one (1) Lesser Kestrel were relocated to areas far away from the Airport.

Τέλος, περισυλλέξαμε στον χώρο του Αεροδρομίου δώδεκα (12) τραυματισμένα πουλιά, τα οποία και παραδόθηκαν άμεσα στον Σύλλογο Προστασίας και Περίθαλψης Άγριας Ζωής ANIMA για περίθαλψη και επανένταξη.

Ο Υγρότοπος της Βραυρώνας και η Παράκτια Θαλάσσια Ζώνη

Ο Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) του Υγροτόπου της Βραυρώνας και της Παράκτιας Θαλάσσιας Ζώνης, με έκταση περίπου 27 τ.χλμ. αποτελεί το σημαντικότερο σύνολο φυσικών οικοσυστημάτων στην περιοχή στην οποία λειτουργεί το Αεροδρόμιο και έχει ενταχθεί στο Κοινοτικό Δίκτυο NATURA 2000 ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ).

Η αξία του ΤΚΣ είναι μεγάλη σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο στο πλαίσιο των Διεθνών και Ευρωπαϊκών Συμβάσεων για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας, δεδομένου ότι από την Ανατολική Αττική περνά μια μεταναστευτική οδός, την οποία χρησιμοποιούν αρκετά σημαντικά και σπάνια είδη πτηνών. Ο Υγρότοπος της Βραυρώνας παρουσιάζει μια σημαντική ποικιλότητα σε πανίδα, χλωρίδα και ενδιαιτήματα. Συνολικά έχουν καταγραφεί 18 σημαντικές ταξινομικές μονάδες φυτών, 53 σημαντικά είδη πτηνών, 21 σημαντικές ταξινομικές μονάδες από άλλα χερσαία σπονδυλωτά, ένα (1) σημαντικό είδος ιχθύος και εννέα (9) τύποι ενδιαιτημάτων.

Η συστηματική καταγραφή της орνιθοπανίδας από την ΕΟΕ πραγματοποιείται από την αρχή του προγράμματος προστασίας και ανάδειξης του Υγροτόπου της Βραυρώνας (το 2008) και τα αποτελέσματα πιστοποιούν τη σημαντικότητα του υγροτόπου με την καταγραφή μεγάλης ποικιλίας ειδών. Επιπλέον το πρόγραμμα στοχεύει στη διατήρηση της μοναδικής Βιοποικιλότητας προκειμένου να αποτελέσει έναν ελκυστικό και ασφαλή πόλο έλξης για τα πτηνά, μακριά από τον χώρο του Αεροδρομίου, ώστε να αποφευχθούν οι προσκρούσεις με αεροσκάφη.

Ο Υγρότοπος (Αλυκή) της Αρτέμιδας

Ο Υγρότοπος Αλυκή της Αρτέμιδας αποτελεί έναν από τους σημαντικούς υγροτόπους της Αττικής με ιδιαίτερη σημασία για τη βιοποικιλότητα και ειδικά την орνιθοπανίδα. Έχει έκταση περίπου μισό τετραγωνικό χιλιόμετρο, περιέχει υφάλμυρο νερό και λόγω της σημαντικότητας του έχει προσδιοριστεί ως Υγρότοπος Α' Προτεραιότητας για Προστασία σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας.

Λεπτομέρειες για τις δράσεις του ΔΑΑ σε σχέση με την προστασία και ανάδειξη των δύο υγροτόπων περιγράφονται αναλυτικά στο κεφάλαιο της Κοινωνικής Δέσμευσης.

In addition, twelve (12) injured birds were found and were delivered to the Association for the Protection and Welfare of Wildlife (ANIMA) for treatment, rehabilitation and release back into the wild.

Wravrona Wetland and Coastal Marine Zone

The Wravrona Wetland and Coastal Marine Zone is a Site of Community Importance (SCI) included in the Community Network NATURA 2000 as a Special Area of Conservation (SAC), with a size of approximately 27 km² which comprises the most important group of natural ecosystems in the area in which the Airport operates.

This SCI is of significant value at local, national and international levels in the framework of the National and International Conventions for the conservation of Biodiversity, especially considering that Eastern Attiki falls within the migration routes used by a number of important and rare bird species. The Wravrona Wetland sustains an important diversity of flora, fauna and habitats. The site sustains 18 important plant taxa, 53 important bird species, 21 important taxa of other terrestrial vertebrates, one (1) important species of fish and nine (9) habitat types.

The systematic recording of the bird fauna by the HOS has been carried out since the beginning of the Conservation and Promotion Programme of the Wravrona Wetland (in 2008), and the results show a rich diversity in bird species confirming the importance of the wetland. Furthermore, the Programme aims to conserve this area's unique Biodiversity, creating a safe haven for birds, which draws them away from the Airport and therefore contributes to improved aviation safety.

'Alyki' of Artemis Wetland

The Artemis 'Alyki' Wetland is one of the important wetlands of Attica due to its rich biodiversity and especially its birdlife. It covers an area of approximately half a square kilometer, it contains brackish water and due to its importance, it has been identified as a Priority Wetland for protection according to the New Regulatory Plan of Athens.

Details of AIA's actions to protect and promote these two wetlands are described in detail in the Community Engagement chapter.

8 Κοινωνική Δέσμευση

*Community
Engagement*



Το ετήσιο εταιρικό Σχέδιο Κοινωνικής Δέσμευσης (ΣΚΔ) του ΔΑΑ περιλαμβάνει εθελοντικές πρωτοβουλίες με δράσεις και προγράμματα που συνεισφέρουν σε όλες τις εκφάνσεις του κοινωνικού ιστού. Η μακροχρόνια δέσμευση του ΔΑΑ, η οποία υπερβαίνει τις νομικές υποχρεώσεις, επικεντρώνεται στην υποστήριξη ευάλωτων ομάδων και κοινωνικών δομών. Οι βασικοί άξονες εφαρμογής του ΣΚΔ στοχεύουν στην εκπαίδευση και την κοινωνική αρωγή ενώ ταυτόχρονα υποστηρίζονται δραστηριότητες που προβάλλουν τον πολιτισμό, τον αθλητισμό και την προστασία του περιβάλλοντος στις κοινότητες που γειτνιάζουν με το Αεροδρόμιο. Όλα τα έργα αξιολογούνται και ιεραρχούνται μέσα από την αδιάλειπτη συνεργασία και το διάλογο του Αεροδρομίου με την τοπική Αυτοδιοίκηση, τις κατά τόπους αρχές και τους τοπικούς συλλόγους.

Κατά τη διάρκεια του 2024, ολοκληρώθηκαν οι ακόλουθες δράσεις:

Επικοινωνίες

Το 2024 πραγματοποιήθηκαν 408 επικοινωνίες με τους Δημάρχους και άλλους αιρετούς των όμορων Δήμων, με Μη-Κυβερνητικές Οργανώσεις, με Τοπικούς Συλλόγους, σχολεία αλλά και κατοίκους συμβάλλοντας στο κοινωνικό σύνολο μέσω του εποικοδομητικού διαλόγου.

Εκπαίδευση

Πρόγραμμα Ανακύκλωσης & Επιβράβευσης στα Σχολεία του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος

Συνεχίστηκε το Πρόγραμμα Ανακύκλωσης του ΔΑΑ σε όλα τα 30 δημόσια σχολεία του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος στοχεύοντας στην ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και τη μείωση της ποσότητας απορριμμάτων που καταλήγουν στον ΧΥΤΑ.

Υποτροφίες & Χρηματικά Βραβεία

Η Εταιρεία Αεροδρομίου χορήγησε για 22η συνεχή χρονιά πολλαπλές υποτροφίες σε μεταπτυχιακούς φοιτητές του Τμήματος Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Επίσης, για 14η συνεχόμενη χρονιά απονεμήθηκαν χρηματικά βραβεία σε αριστούχους μαθητές των λυκείων των Δήμων Σπάτων-Αρτέμιδος, Κρωπίας, Μαρκοπούλου, Ραφήνας-Πικερμίου, Παιανίας και Παλλήνης με βάση την απόδοσή τους στις Πανελλήνιες εξετάσεις.

Άλλες Δράσεις

Ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκπαιδευτικά παιχνίδια και βιβλία, και άλλα σχολικά είδη είναι μερικά από όσα προσφέρθηκαν σε σχολεία των γειτονικών Δήμων. Τέλος, όπως κάθε χρόνο, ο ΔΑΑ προσέφερε για τα Χριστούγεννα δώρα στα νήπια του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος.

AIA's annual corporate Community Engagement Plan (CEP) includes voluntary actions and programs that contribute to all aspects of society. AIA's longstanding commitment, which exceeds its legal obligations, focuses on supporting vulnerable groups and social institutions. The CEP contributes to the areas of education and social aid, while also supporting activities that promote culture, athletics and environmental protection in the communities neighboring the Airport. All projects are evaluated and prioritized in continuous cooperation with local authorities and associations.

During 2024, the following actions were completed:

Communication

In 2024, 408 contacts were made with local Mayors and other elected officials of the neighboring municipalities, with Non-Governmental Organizations, with local associations, schools, as well as residents in the context of maintaining a constructive dialogue between the Airport and its neighbors.

Education

Recycling Program for the Schools of Spata-Artemis Municipality

We continued our Recycling Program with all 30 public schools in the Spata-Artemis Municipality, which aims to enhance environmental awareness and reduce the amount of waste sent to the landfill.

Scholarships & Financial Awards

For the 22nd consecutive year, AIA financed scholarships for several postgraduate students in the Department of Environmental Studies at the University of the Aegean.

Additionally, for the 14th consecutive year, financial awards were given to the top students from local high schools in the Municipalities of Spata-Artemis, Markopoulo, Koropi, Rafina-Pikermi, Paiania and Pallini based on their university entrance exam scores.

Other Actions

Provision of IT equipment, educational toys and books, and other materials are some of our initiatives in support of schools of in the neighboring municipalities. Finally, as every year, AIA offered Christmas gifts to the children of Spata-Artemida Municipality kindergartens.

Πολιτιστικές – Αθλητικές Δράσεις

Για 15η χρονιά ολοκληρώθηκε εντός του 2024 η πολιτιστική χορηγία του ΔΑΑ προς το Αρχαιολογικό Μουσείο Βραυρώνας, η οποία αξιοποιήθηκε για την προμήθεια απαραίτητου εξοπλισμού για την εύρυθμη λειτουργία του Μουσείου.

Παρασχέθηκε οικονομική ενίσχυση προς τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους για την στήριξη των πολιτιστικών δραστηριοτήτων τους και προς μεγάλους αθλητικούς συλλόγους για την κάλυψη εξόδων των αθλητικών τους δράσεων.

Cultural – Athletic Activities

For the 15th year, we made a significant donation to the Archaeological Museum of Vravrona, which was utilized to procure critical equipment for the smooth operation of the museum.

Financial assistance was provided to local cultural and athletic associations for their cultural events and athletic activities respectively.



Πολιτιστική Κληρονομιά

Η μόνιμη «Εκθεση Αρχαιολογικών Ευρημάτων» (Μουσείο) που βρίσκεται στο Κτήριο Κύριου Αεροσταθμού παραμένει ανοιχτή σε επιβάτες και επισκέπτες και λειτουργεί καθημερινά από τις 6 π.μ. έως τις 11 μ.μ.

Cultural Heritage

The permanent “Exhibition of Archaeological Findings” (Museum) located in the Airport’s Main Terminal Building is open to passengers and visitors and operates daily from 6 a.m. to 11 p.m.

Κοινωνικές Δράσεις

Όπως κάθε χρόνο, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος προσφέρθηκε οικονομική βοήθεια σε άπορες οικογένειες και μοναχικά άτομα στις εορτές του Πάσχα και των Χριστουγέννων καθώς και για τις δομές των ΚΑΠΗ και του ΚΗΦΗ. Επιπρόσθετα, προσφέρθηκαν δωροεπιταγές τροφίμων σε τοπικό φιланθρωπικό σύλλογο καθώς και οικονομική ενίσχυση σε τοπικό σύλλογο για την αγορά τροφίμων και την προετοιμασία γευμάτων για την στήριξη ευάλωτων οικογενειών.

Για 8η συνεχόμενη χρονιά, προσφέρθηκε οικονομική βοήθεια στην ανακουφιστική μονάδα «Η ΓΑΛΙΛΑΙΑ», ίδρυμα εξαρτώμενο από την Ιερά Μητρόπολη Μεσογαίας και Λαυρεωτικής, προκειμένου να καλυφθούν λειτουργικά έξοδα της φροντίδας καρκινοπαθών ασθενών. Επίσης, ο ΔΑΑ συμμετείχε ως χορηγός στην επετειακή εκδήλωση των 50 ετών της Ιεράς Μητρόπολης Μεσογαίας & Λαυρεωτικής.

Τέλος, αγοράστηκαν κλιματιστικές μονάδες για το Αθλητικό Κέντρο Μαρκοπούλου, κατασκευάστηκε αποθηκευτικός χώρος στον Ιερό Ναό Αγίας Κυριακής Σπάτων και προσφέρθηκαν ζωοτροφές και ιατροφαρμακευτική υποστήριξη σε τοπικά φιλοζωικά σωματεία για τη σίτιση και την περίθαλψη των αδέσποτων ζώων της περιοχής καθώς και οικονομική ενίσχυση στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Κρωπίας.

Άλλες Δράσεις

Ο ΔΑΑ συνέχισε να υποστηρίζει μέλη της αεροδρομιακής κοινότητας προκειμένου να διασφαλιστεί το ομαλό λειτουργικό περιβάλλον καθώς και σε εθελοντικές ομάδες πυροπροστασίας να συνεισφέρει στην ετοιμότητα και απόκρισή τους στην περιοχή γύρω από το Αεροδρόμιο. Συγκεκριμένα, το 2024 προσφέραμε εξειδικευμένο διασωστικό εξοπλισμό στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Κορωπίου. Τέλος, ο ΔΑΑ ήταν χορηγός του Σεμιναρίου Green Airports του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας τον Απρίλιο στην Αθήνα.

Social Activities

As every year, in cooperation with the Social Services of Spata-Artemis Municipality, AIA provided financial assistance to families and individuals in need at both Easter and Christmas as well as to their social services centers for the elderly. In addition, supermarket vouchers were provided to local philanthropic associations to facilitate the preparation of meals and purchase of food for families in need.

For the 8th consecutive year, financial support was also provided to the Palliative Care Unit "Galilaia", which belongs to the Holy Metropolis of Mesogaia and Lavreotiki, to cover operational expenses related to the care of cancer patients. In addition, AIA helped sponsor the 50th anniversary event of the Holy Metropolis of Mesogaia & Lavreotiki.

Finally, air conditioning units were purchased for Markopoulo Athletic Center, a storage space was constructed in the Holy Church of Agia Kyriaki of Spata and food and medical services were provided to local animal welfare associations for the care of stray animals while financial support was also provided to Koropi's Municipal Library.

Other Activities

AIA continues to support various members of the Airport Community in their efforts to maintain a smooth operational environment as well as several volunteer fire life safety services in order to improve readiness and response in the area surrounding the Airport. Specifically, in 2024 we donated specialized rescue equipment to Koropi's Fire Brigade. Finally, AIA was helped sponsor the International Civil Aviation Organization's Seminar on Green Airports in April in Athens.



Περιβαλλοντικές Δράσεις

Για 18η συνεχόμενη χρονιά ο ΔΑΑ προχώρησε στον εθελοντικό καθαρισμό της περιοχής Πράσινος Λόφος Αρτέμιδος, ως προληπτικό μέτρο κατά των πυρκαγιών.

Τέλος, ενισχύθηκε οικονομικά το έργο του Συλλόγου Προστασίας & Περίθαλψης Άγριας Ζωής (ANIMA) στο πλαίσιο της συνεργασίας μας που αφορά στην περίθαλψη τραυματισμένων ειδών άγριας πανίδας και την απελευθέρωση τους σε περιοχές μακριά από το Αεροδρόμιο.

Environmental Activities

For the 18th consecutive year, AIA undertook the voluntary clean-up of the Prasinos Lofos area in Artemis as a fire prevention measure.

Financial support was provided to the Association for the Protection and Welfare of Wildlife (ANIMA) within the framework of our cooperation for the treatment of injured wildlife and its subsequent release back to the wild.

Πρόγραμμα Ανάδειξης και Προστασίας του Υγροτόπου της Βραυρώνας και της Αλυκής Αρτέμιδος

Οι δράσεις για την προστασία και ανάδειξη του υγροτόπου της Βραυρώνας, μια τοποθεσία με μοναδική οικολογική αξία που έχει ενταχθεί στο Δίκτυο Natura 2000, και της Αλυκής Αρτέμιδος που υλοποιήθηκαν το 2024 από την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία χρηματοδοτήθηκαν από τον ΔΑΑ ήταν οι εξής:

- Απομάκρυνση απορριμμάτων και αδρανών υλικών
- Διαχείριση καλαμώνων προς όφελος της ορνιθοπανίδας
- Συντήρηση υφιστάμενων υποδομών και περιηγητικών διαδρομών
- Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (ΠΕ) με παρουσιάσεις και ξεναγήσεις σε σχολεία και άλλους φορείς με τη συμμετοχή 2.245 ατόμων
- Εκδήλωση για την Πανευρωπαϊκή Γιορτή των Πουλιών με τη συμμετοχή άνω των 1.000 ατόμων
- Παρακολούθηση πανίδας (κυρίως πτηνών) των υγροτόπων



Program for the Conservation and Promotion of the Vravrona and “Alyki” of Artemis Wetlands

Actions to conserve and promote the Vravrona Wetland, a local site of unique ecological value that belongs to the Natura 2000 Network, and the “Alyki” of Artemis Wetland implemented by the Hellenic Ornithological Society and funded by AIA in 2024 were the following:

- Removal of waste and other inert material
- Management of the riverbed vegetation (reeds) for the benefit of the avifauna
- Maintenance of existing infrastructure and footpaths
- Environmental presentations and guided tours to schools and other associations in which 2,245 persons participated
- Organisation of the EuroBirdwatch Event with more than 1,000 participants
- Monitoring of bird populations in both wetlands





Στατιστικά Στοιχεία

Statistics

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Θέση:
Μεσόγεια, 33 χλμ. βορειοανατολικά του κέντρου της Αθήνας

Έκταση:
17 τετραγωνικά χιλιόμετρα περίπου

Διάδρομοι:
2 παράλληλοι και ανεξάρτητοι διάδρομοι μήκους περίπου 4.000 μέτρων ο καθένας

Θέσεις Στάθμευσης Αεροσκαφών:
99

GENERAL AIRPORT DATA

Location:
Mesogeia area, 33 km northeast of Athens

Surface Area:
approximately 17 km²

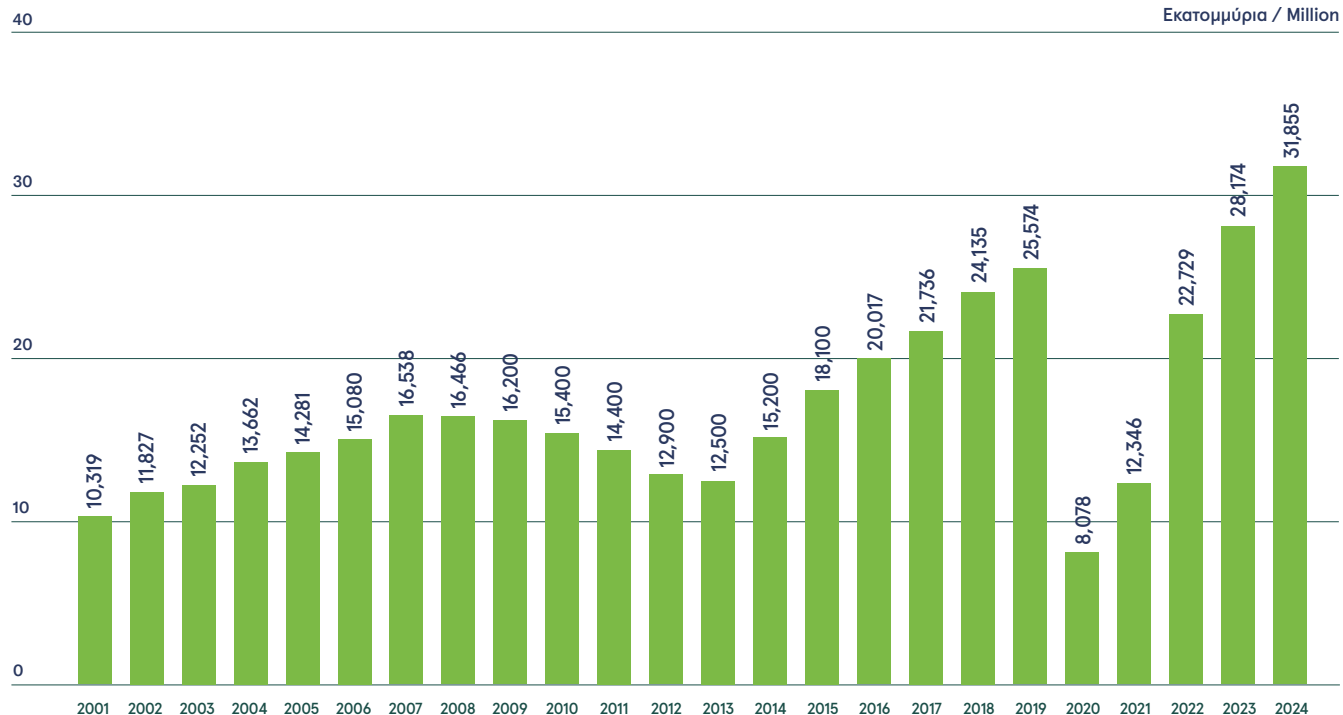
Runways:
2 parallel and independent runways approximately 4,000 meters each

Aircraft Parking Stands:
99

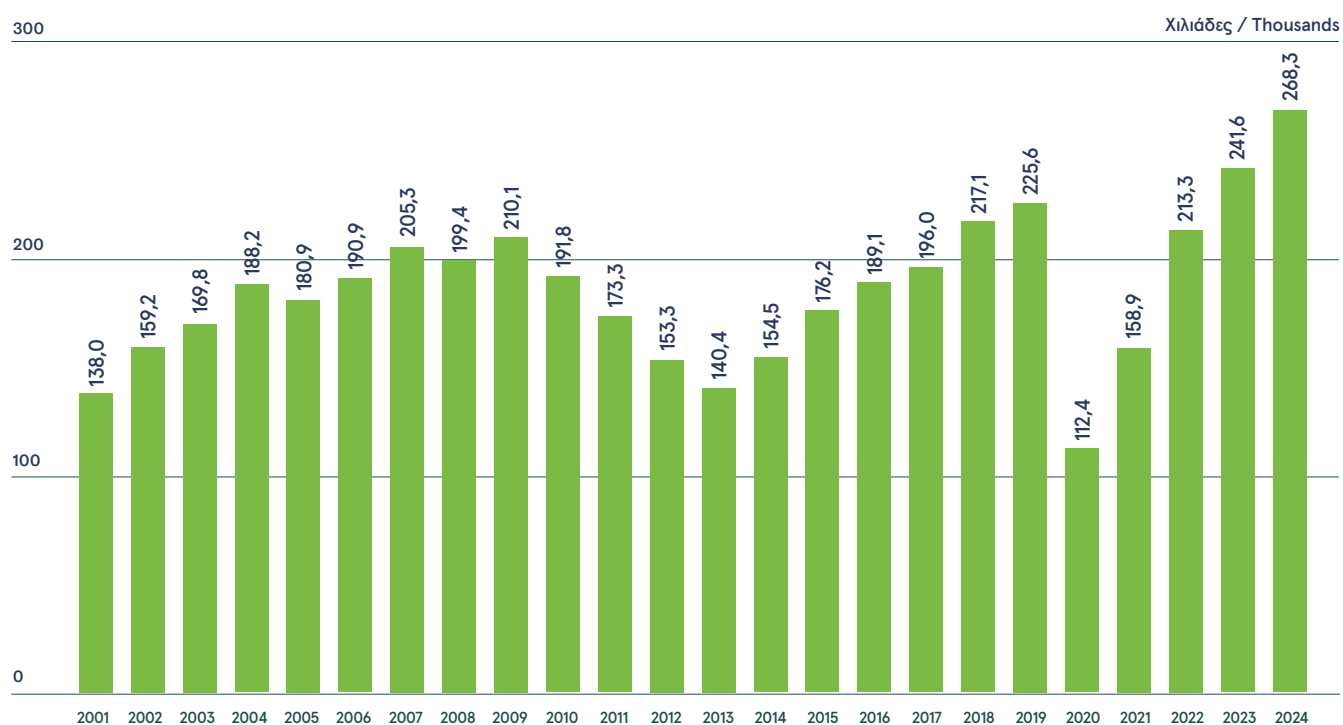
Στατιστικά Στοιχεία Κίνησης / Traffic Highlights

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ / TRAFFIC HIGHLIGHTS	2024	2023	% ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ / VARI-ATION
Συνολικός Αριθμός Επιβατών (εκατομμύρια) / Total Number of Passengers (million)	31,8	28,2	13,1%
Εσωτερικού / Domestic	9,4	8,8	7,3%
Διεθνείς / International	22,4	19,4	15,7%
Συνολικές Κινήσεις Αεροσκαφών (χιλιάδες) / To-tal Aircraft Movements (thousand)	268,3	241,6	11,0%
Επιβατικά Αεροσκάφη & Αεροσκάφη Μικτής Καμπίνας / Passenger and Combi Aircraft	238,7	213,2	11,9%
Εμπορευματικά Αεροσκάφη / Cargo Aircraft	6,2	5,6	11,0%
Λοιπές Κινήσεις Αεροσκαφών / Other Aircraft Movements	23,4	22,8	2,7%
Συνολικά Εμπορεύματα (χιλιάδες τόνοι) / Total Cargo Uplift (thousand tonnes)	125,0	94,0	32,9%
Φορτίο / Freight	121,3	90,0	34,8%
Ταχυδρομείο / Mail	3,7	4,0	-8,6%

Επιβάτες Passengers



Κινήσεις Αεροσκαφών Aircraft Movements



Οι Συνεργάτες μας

Our Partners

Οι συνεργάτες μας που είναι Πιστοποιημένοι σύμφωνα με το Διεθνές Περιβαλλοντικό Πρότυπο EN ISO 14001 ή έχουν καταχωρηθεί στον κατάλογο EMAS

Our partners which are Certified according to the International Environmental Standard EN ISO 14001 or have been registered with EMAS















































