

ΠΔ 243 της 10/24.6.87

Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή (ταξί - αγοραία) που στην άδεια κυκλοφορίας τους γράφεται ως έδρα τους διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων. - (Α΄ 104).

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις οδηγών

1. Ο οδηγός του αυτοκινήτου ταξί είναι υποχρεωμένος:

α) Να μην αρνείται μίσθωση, εκτός αν ο επιβάτης βρίσκεται υπό την επήρεια τοξικών ουσιών ή μέθης και δεν συνοδεύεται από άλλο νηφάλιο άτομο.

β) Να μη διακόπτει τη μίσθωση για λόγους προσωπικούς ή για λόγους προμίσθωσης, όπως αυτή αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου αυτού, χωρίς την συγκατάθεση του επιβάτη.

γ) Να μη παρέχει εξυπηρέτηση με πολλαπλή μίσθωση.

δ) Να μη παρέχει εξυπηρέτηση με είσπραξη κομιστρου κατά μεταφερόμενο επιβάτη (εισιτήριο) παρά μόνο στις ειδικές, κατ' εξαίρεση, περιπτώσεις που προβλέπονται από νόμο.

*** Οι περιπτώσεις α΄,β΄,δ΄ της παρ.1 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΑΝ με το άρθρο 26 Ν.3109/2003,ΦΕΚ Α 38/19.2.2003.

2. Απαγορεύεται η ανάληψη υποχρέωσης προμίσθωσης. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η προμίσθωση όταν ο μισθωτής του ταξί είναι το δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και ΟΤΑ καθώς και όταν πρόκειται για κοινωνικούς λόγους (όπως κηδείες, γάμους). Στις παραπάνω, κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι οδηγοί των αυτοκινήτων είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με βεβαίωση του μισθωτή, στην οποία αναφέρονται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της μίσθωσης, η διάρκειά της, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής των επιβατών που σχετίζονται με την προμίσθωση.

Ειδικά για την περίπτωση προμίσθωσης που αφορά παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, η βεβαί-

ωση του μισθωτή θα πρέπει να απαραίτητα να περιέχει τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και στοιχεία της άφιξή τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου, πιθανή ώρα άφιξης).

3. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο επιλογής επιβατών. Εφόσον το αυτοκίνητο ταξί βρίσκεται σε ειδικά επιλεγμένο χώρο (πίατσα) η μίσθωση πραγματοποιείται υποχρεωτικά, σύμφωνα με την σειρά αναμονής αυτοκινήτων και επιβατών. Ειδικά στις περιπτώσεις, που μεταξύ των αναμενόντων επιβατών υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυες είναι υποχρεωτική η προτίμησή τους από τους οδηγούς ανεξάρτητα από την σειρά αναμονής επιβατών.

4. Ο οδηγός μισθωμένου αυτοκινήτου ταξί υποχρεούται, εφόσον το ζητήσει ο επιβάτης, να διακόψει την κίνηση του αυτοκινήτου και να σταθμεύσει σε σημείο της διαδρομής. Αυτή η χρονική διάρκεια αναμονής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των δέκα πέντε (15) λεπτών της ώρας, εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος.

5. Απαγορεύεται η ανάληψη μίσθωσης εφόσον το ταξί βρίσκεται σε σημείο εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η ανάληψη τέτοιας μίσθωσης σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας ή επείγουσας ανάγκης κατά τις οποίες συντρέχουν εξαιρετικά έκτακτοι και σοβαροί λόγοι (όπως πλημμύρες, πυρκαγιά, σεισμός, άλλες θεομηνίες) ή υπάρχει ανάγκη άμεσης ιατρικής επέμβασης (όπως τραυματίες, επίτοκοι, βαριά ασθενείς) ή για την εξυπηρέτηση προσώπων, που το όχημα τους ακινητοποιήθηκε και στερούνται άλλου πρόσφορου μέσου μεταφοράς τους. Στις παραπάνω περιπτώσεις επιτρέπεται η ανάληψη μίσθωσης ταξί σε σημεία έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του και με χρήση του τιμολογίου 1 (μονή ταρίφα), εφόσον το τέλος της διαδρομής βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας τους.

6. Ο οδηγός του αυτοκινήτου ταξί είναι υποχρεωμένος:

[α) Να είναι ευγενικός, πρόθυμος και εξυπηρετικός στον επιβάτη.] β) να είναι ευπρεπής στην εμφάνιση. γ) Να εκτελεί την φορτοεκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη από και προς το πεζοδρόμιο. δ) Μόλις αναλαμβάνει μίσθωση να κατεβάξει την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξίμετρο. Με το τέλος της διαδρομής και τον μηδενισμό του ταξίμέτρου, είναι υποχρεωμένος να

ανεβάζει την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ. ε) Κατά τη διάρκεια της νύχτας να έχει τις πινακίδες με τις επιγραφές ΕΛΕΥΘΕΡΟ και ΤΑΞΙ (ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) σβηστές όταν το αυτοκίνητο είναι μισθωμένο και φωτεινές όταν δεν είναι μισθωμένο. [στ] Να χρησιμοποιεί τη συντομότερη διαδρομή για τον προορισμό του επιβάτη, εκτός αν ο επιβάτης επιλέξει άλλη διαδρομή.]

*** Οι περιπτώσεις α΄,στ΄ της παρ.6 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΑΝ με το άρθρο 26 Ν.3109/2003,ΦΕΚ Α 38/19.2.2003.

ζ) Να ρωτά τον επιβάτη, όταν βγαίνει από τα όρια της περιμετρικής ζώνης, αν θα επιστρέψει σε σημείο εντός της περιμετρικής ζώνης και σε περίπτωση αρνητικής απάντησης να κάνει χρήση του τιμολογίου 2 (διπλή ταρίφα). η) Να μη θέτει σε λειτουργία μουσικές συσκευές ούτε να ανοίγει τα παράθυρα του αυτοκινήτου, χωρίς τη συγκατάθεση του επιβάτη. Για το άνοιγμα του παραθύρου του οδηγού δεν απαιτείται η συγκατάθεση του επιβάτη. θ) Να διακόπτει τη λειτουργία του ταξίμετρου όταν σταματήσει για λόγους που ευθύνεται ο ίδιος (όπως μικροεπισκευές, αλλαγή ελαστικών, ανεφοδιασμό με καύσιμα). ι) Να παραδίνει την αστυνομία ή στον κάτοχό του, οποιοδήποτε αντικείμενο, που λησμονήθηκε στο αυτοκίνητο. ια) Να διαθέτει αρκετή ποσότητα κερμάτων για ακριβή είσπραξη του κομιστρου και να δίνει απόδειξη στον επιβάτη όταν του ζητηθεί. Η δε απόδειξη υποχρεωτικά θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος»

*** Η περ. ια΄ συμπληρώθηκε ως άνω με το άρθρο 3 ΠΔ 348/1997. ιβ) Να παρέχει στον επιβάτη οποιαδήποτε πληροφορία του ζητηθεί για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση (όπως κόμιστρο, διαδρομή). ιγ) Να μη παραλαμβάνει αριθμό επιβατών μεγαλύτερο απ' αυτόν που προκύπτει από τη άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. ιδ) Να μεριμνά για την κατάσταση καθαριότητας του αυτοκινήτου τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά. ιε) Να μην ομιλεί στον επιβάτη για θέματα που δεν είναι απαραίτητα για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση.

7. Όταν για λόγους αλλαγής βάρδιας οδηγών, βλάβης του αυτοκινήτου, βλάβης του ταξίμέτρου, διαλείμματος ή άπαυσης του οδηγού όπως προβλέπεται από την εργατική νομοθεσία, ή για κάποιους άλλους σοβαρούς λόγους, δεν μισθώνεται το αυτοκίνητο, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να καλύπτει με το ειδικό κάλυμμα την πινακίδα οροφής.

Με την χρησιμοποίηση του καλύμματος αυτού, γίνεται παράλληλα κατέβασμα της πινακίδας ΕΛΕΥΘΕΡΟ και απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με την επιφύλαξη του άρθρου 9 (ειδικές υποχρεώσεις οδηγού σε περίπτωση οδικού ατυχήματος). Αυτοκίνητα ταξί που έχουν καλυμμένη την πινακίδα οροφής με το υπόψη κάλυμμα, απαγορεύεται να σταθμεύουν στους ειδικά επιλεγμένους χώρους στάθμευσης τέτοιων αυτοκινήτων (πίατσες).

8. Οι οδηγοί των δύο πρώτων αυτοκινήτων ταξί που σταθμεύουν σε σταθμό τέτοιων αυτοκινήτων (πίατσα) είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται εντός των αυτοκινήτων τους ή κοντά σ' αυτά και σε εμφανή θέση.

9. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να ελέγχει τη σωστή λειτουργία του ταξίμετρου και όλα τα συστήματα που αφορούν την ασφαλή κυκλοφορία του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται κάποια βλάβη, το αυτοκίνητο αποσύρεται για την άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.

10. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να αναρτά την κατά το άρθρο 14 του κανονισμού αυτού «ειδική άδεια» καθ' όλη τη διάρκεια της βάρδιας του σε κατάλληλο σημείο και έτσι ώστε να φαίνεται καθαρά από τους επιβάτες.

11. Σε περιπτώσεις που επιβάτες ζητούν διαδρομή σε μέρη αδιάβατα για το αυτοκίνητο ή σε μέρη εκτός κατοικημένων περιοχών τέτοια που κατά τη γνώμη του οδηγού δεν παρέχουν αίσθημα ασφαλείας, αλλά και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση διένεξης ή διαμαρτυρίας του επιβάτη ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να ζητήσει την επέμβαση της πλησιέστερης αστυνομικής αρχής.

12. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται απρεπής συμπεριφορά του οδηγού προς τους επιβάτες, τα όργανα ελέγχου εφαρμογής του κανονισμού αυτού, τα μέλη των πειθαρχικών συμβουλίων όπως και προς κάθε άλλο όργανο εντεταλμένο για πραγματοποίηση ελέγχων σε ΕΔΧ αυτοκίνητα.

13. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να εισπράττει κόμιστρο μεγαλύτερο του προβλεπομένου και με οποιονδήποτε τρόπο.

14. Σε περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως από αρμόδια αρχή να καταθέσει ο οδηγός την ειδική του άδεια για λό-

γους που αφορούν εφαρμογή διατάξεων του Κανονισμού, είναι υποχρεωμένος να την παραδώσει, όπου του ορίζεται, μέσα σε πέντε (5) μέρες από την επομένη της σχετικής έγγραφης ειδοποίησής του.

15. Σε περίπτωση που μικρό συνεργείο του άρθρου 20 ή δύο αστυνομικοί υπάλληλοι ζητήσουν από οδηγό τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και την άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου καθώς και την ειδική του άδεια, για λόγους επιβολής διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 23, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει αμέσως και επί τόπου αυτά τα αφαιρούμενα στοιχεία.

16. Σε περίπτωση που για λόγους εφαρμογής διατάξεων του κανονισμού από οδηγό έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί η ειδική του άδεια ή σε περίπτωση που έχουν περάσει πέντε (5) ημέρες από την επόμενη της ημέρας που ειδοποιήθηκε οδηγός με έγγραφο αρμόδιας αρχής να καταθέσει την ειδική του άδεια, αυτός (ο οδηγός) απαγορεύεται να οδηγήσει οποιοδήποτε ΕΔΧ αυτοκίνητο για εξυπηρέτηση του κοινού μέχρι τη λήξη του χρονικού διαστήματος αφαίρεσης ή ανάκλησης.

17. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να οδηγήει ή να χρησιμοποιεί ως ΕΔΧ αυτοκίνητο, όχημα που δεν έχει ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας ως ΕΔΧ αυτοκίνητο.

18. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων ταξί έχουν πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον κανονισμό αυτό και από τις διατάξεις που ισχύουν για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων γενικά.

ΠΔ 243/1987:

Κανονισμός λειτουργίας ΕΔΧ (ΤΑΞΙ) ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ

Άρθρο13

Υποχρεώσεις επιβατών

1. Οι επιβάτες πρέπει να αποφεύγουν κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα πρέπει: α) Να μην εμποδίζουν τον οδηγό με ενέργειές τους, κατά τη διάρκεια της οδήγησης. β) Να μην προσπαθούν να κατέβουν ή να ανέβουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται. γ) Να μην καπνίζουν χωρίς τη συγκατάθεση του οδηγού. δ) Να μην ανοίγουν τα παράθυρα, χωρίς τη συγκατάθεση του οδηγού. ε) Να είναι ευπρεπείς κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. στ) Να μην προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να προξενήσει φθορά στο αυτοκίνητο. ζ) Να μην ομιλούν στον οδηγό για θέματα που δεν είναι απαραίτητα για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση. η) Να μεριμνούν για τα μεταφερόμενα παιδιά, ζώα, αντικείμενα.

2. Στις περιπτώσεις που ρυπαίνεται το αυτοκίνητο από τα μεταφερόμενα ζώα ή αντικείμενα ή από υπαιτιότητά του, ο επιβάτης είναι υποχρεωμένος να μεριμνήσει για την αποκατάσταση της καθαριότητας.

3. Στις περιπτώσεις που οι επιβάτες αναμένουν αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο για μίσθωση και, μεταξύ των αναμενόντων, υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυες είναι υποχρεωτική η παραχώρηση προτεραιότητας για μίσθωση σ' αυτούς.

4. Ο επιβάτης δεν επιτρέπεται να ζητήσει από τον οδηγό μισθωμένου απ' αυτόν αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου να δικόψει την κίνησή του και να σταθμεύσει σε σημείο της διαδρομής για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του δεκαπενταλέπτου (15λέπτου), εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος που να δικαιολογεί την παράταση της αναμονής.

Σε κάθε περίπτωση που ο επιβάτης απομακρύνεται από το μισθωμένο αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο οφείλει να επιδειξει στον οδηγό του αυτοκινήτου την αστυνομική του ταυτότητα, ή να καταβάλλει το κόμιστρο προσαυξημένο κατά το κόστος αναμονής 15 λεπτών της ώρας.

Presidential Decree 243 of 10/24.6.87.

Regulations for the operation of small public service vehicles with or without taximeters (taxicabs - hackneys), for which written in their registration as their seat is an administrative entity, which is within the limits of the area of Athens - Piraeus - Environs. - (A 104).



ATHENS
INTERNATIONAL AIRPORT
ELEFTHERIOS VENIZELOS

Presidential Decree 243 of 10/24.6.87.

Regulations for the operation of small public service vehicles with or without taximeters (taxicabs - hackneys), for which written in their registration as their seat is an administrative entity, which is within the limits of the area of Athens - Piraeus - Environs. - (A 104).

Article 8

Obligations of drivers

1. The taxicab driver is obligated:

i) To not refuse hiring, except if the passenger is under the influence of alcohol or toxic substances and not accompanied by another sober individual.

ii) To not discontinue the hiring for personal reasons or for reasons of advance hiring (pre-booking), as this is mentioned in par. 2 of this article, without the consent of the passenger.

iii) To not offer service by multiple hiring.

iv) To not offer service by collecting fare per passenger carried (ticket), but solely in the specific, exceptionally, cases prescribed by law.

*** Cases i, ii, iv, par. 1 WERE ABROGATED by article 26, Law 3109/2003, Gov. Gazette A 38/19.2.2003.

2. The assumption of advance hiring obligation is forbidden. Exceptionally, advance hiring is permitted when the hirer of the taxi is the state, private or public law entities and local government organizations, as well as when this is about social reasons (such as funerals, weddings). In the above, exceptionally cases, the taxicab drivers are necessarily furnished with a certification by the hirer, where mentioned is the specific day and time of hiring, its duration, as well as the location where the passengers, who are associated to the advance hiring, shall be picked up.

Specifically for the case of advance hiring concerning the picking up of passengers from airports, ports, train stations and interurban bus stations, the certification by the hirer must necessarily include the full name of the passengers

and information on their arrival (such as flight number, ship's name, expected time of arrival).

3. The in any whatsoever way selection of passengers is forbidden. As long as the taxicab is at a specifically designated area (taxi rank) the hiring is realized obligatorily, according to the waiting lines of taxicabs and passengers. Specifically for the cases, where among the passengers in line there are blind or disabled individuals or pregnant women, their preference by the drivers is obligatory regardless of the passenger waiting line.

4. The driver of a hired taxicab is obligated, as long as the passenger requests so, to stop the taxicab and pull over at some point of the route. This waiting period cannot be longer than fifteen (15) minutes, except if there is a serious reason.

5. The assumption of hiring is forbidden as long as the taxicab is at a point beyond the administrative limits of its seat. Exceptionally the assumption of such hiring is permitted in cases of force majeure or emergency where there are exceptionally specific and serious reasons (such as floods, fire, earthquake, other disasters) or there is a need for immediate medical treatment (such as in cases of injured people, women about to give birth, very ill people) or for the service of people, the vehicle of who was immobilized and they have no other proper mean for their transportation. In the above cases the assumption of taxicab hiring is permitted at points beyond the administrative limits of its seat and by the use of tariff 1 (single tariff), as long as the end of the route is within the limits of their seat.

6. The taxicab driver is obligated:

i) To be polite, willing and helpful to the passenger.

ii) To be clean and respectable in his dress and person.

iii) To carry out the loading and unloading on the passenger's luggage from and to the sidewalk.

iv) Just when he assumes hiring to take down the flag with the sign VACANT and put the taximeter in operation. After the end of the route and the resetting of the taximeter, he is obligated to put up the flag with the sign VACANT.

v) During the course of the night to have the flags with the signs VACANT and TAXI (or RADIOTAXI) turned off when the taxicab is hired and on when the taxicab is not hired.

vi) To use the shortest route for the passenger's destination, except if the passengers chooses another route.

*** Cases i, vi, par. 6 WERE ABROGATED by article 26, Law 3109/2003, Gov. Gazette A 38/19.2.2003.

vii) To ask the passenger, when he goes out of the limits of the perimeter zone, if he shall return to a point within the perimeter zone and in the case of negative response to make use of tariff 2 (double tariff).

viii) To not turn on the radio or other sound reproducing instruments nor to open the windows of the taxicab, without the consent of the passenger. The consent of the passenger is not required for the opening of the driver's window.

ix) To stop the operation of the taximeter, when he stops for reasons for which he is responsible (such as minor repairs, change of tires, to get fuel).

x) To deliver to the police or to its owner, any whatsoever object that was forgotten in the taxicab.

xi) To have enough amount in change for the exact collection of the fare and to give a written receipt to the passenger, when he is so requested. While the receipt is to obligatorily write the license plate number of the taxicab.

*** Case xi was complemented as above by article 3, Pres. Decree 348/1997.

xii) To given the passenger any whatsoever information he is asked concerning the service offered (such as fare, route).

xiii) To not pick up a larger number of passengers than that resulting from the registration of the taxicab.

xiv) To see to that the taxicab is in a clean condition, both inside and outside.

xv) To not talk to the passenger about issues which are not necessary for the service offered.

7. When for reasons of change of driver shifts, breakdown of the taxicab, failure of the taximeter, break or rest of the driver

as prescribed by the labor legislation, or for some other serious reasons, the taxi is not hired, the driver is obligated to cover by a special cover the roof sign. The flag with the sign VACANT is put down parallel to the use of this cover and the transportation of passengers is forbidden, subject to the provisions of article 9 (specific obligations of the driver in case of road accident). Taxicabs which have the roof sign covered with the said cover are forbidden to park at the specifically designated parking spaces (taxi ranks).

8. The drivers of the first two taxicabs, which are parked at such parking spaces (taxi ranks) are obligated to be in their taxicabs or near them and at a conspicuous position.

9. The driver is obligated to check the proper operation of the taximeter and all the systems concerning the safe circulation of the taxicab. In the case where a failure is established, the taxicab is taken for immediate repair of the failure.

10. The driver is obligated to hang the, in accordance with article 14 of these regulations, "special license" for the whole duration of his shift at a proper place and so that to be clearly visible by the passengers.

11. In the cases where the passengers request a route to places impassable by cars or to places beyond uninhabited areas such which, according to the driver's opinion, do not give a sense of security, but even in any other case of dispute or protest by the passenger, the driver is obligated to request the intervention of the nearest police authority.

12. In no case permitted is the indecent behavior of the driver towards the passengers, the officers enforcing the implementation of these regulations, the members of disciplinary boards as well towards any other officer authorized to conduct inspections to public service vehicles.

13. In no case permitted is the driver to collect a fare larger than that prescribed and in any whatsoever way.

14. In the case the driver is given notice in writing by a competent authority to deposit his special license for reasons concerning the implementation of provisions of the regulations, he is obligated to deliver it, at the place set forth, within five (5)

days from the day following his relevant notice in writing.

15. In the case where a small crew of article 20 or two police officers ask from the driver the state license plates and the taxicab registration as well as his special license, for reasons of imposition of administrative sanctions of article 23, he is obligated to deliver immediately and on the spot these suspended documents.

16. In the case where for reasons of implementation of provisions of the regulations his special license has been suspended or revoked from the driver or in the case where five (5) days have passed from the day following his notice by a document of the competent authority to deposit his special license, he (the driver) is forbidden to drive any whatsoever public service vehicle for the service of the public until the expiration of the period of time of the suspension or revocation.

17. In no case is the driver permitted to drive or to use as a public service vehicle, a vehicle which does not have a valid registration as a public service vehicle.

18. The taxicab drivers have an additional obligation, which results directly or indirectly from these regulations and from the provisions applicable for the circulation of vehicles in general.

Article 13

Obligations of passengers

1. The passengers must avoid any action, which may cause problems to traffic safety. In particular they must:

i) Not obstruct the driver by actions of theirs, when he is driving.

ii) Not try to get on or out of the taxicab, when it is moving.

iii) Not smoke without the consent of the driver.

iv) Not open the windows without the consent of the driver.

v) Be descent during the hiring.

vi) Not proceed to any whatsoever action, which may cause damage to the taxicab.

vii) Not talk to the driver about issues which are not necessary for the service offered.

viii) Take care of the children, animals, objects carried.

2. In cases where the taxicab is dirtied by the animals or objects carried or through his own fault, the passenger is obligated to see to that it is brought back to a clean condition.

3. In the cases where the passengers are waiting to hire a taxicab or hackney and, among those waiting, are blind or disabled individuals or pregnant women, they are obligatorily given priority to hire.

4. The passenger is not permitted to request from a driver of a hired by him taxicab or hackney to stop it and park at a point of the route for a period of time longer than a quarter (15 minutes), except if there is a serious reason, which justifies the extension of waiting period.

In any case where the passenger moves away from the hired taxicab or hackney he must show the driver his ID Card, or pay the fare increased by the cost for a 15minute waiting period.

ΠΔ 243 της 10/24.6.87

**Κανονισμός λειτουργίας
επιβατηγών αυτοκινήτων
δημόσιας χρήσης με ή χωρίς
μετρητή (ταξί - αγοραία)
που στην άδεια κυκλοφορίας τους
γράφεται ως έδρα τους διοικητική
μονάδα που βρίσκεται μέσα στα
όρια της περιοχής Αθηνών -
Πειραιώς - Περιχώρων. - (Α' 104).**



ATHENS
INTERNATIONAL AIRPORT
ELEFTHERIOS VENIZELOS