



Ημερομηνία: 1 Ιουλίου 2024

Απόφαση σχετικά με το επίπεδο των Τελών Αερολιμένα στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

Σε συνέχεια της κοινοποίησης της αιτιολογημένης πρότασης σχετικά με το ύψος των Τελών Αερολιμένα (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Οδηγία 12/2009 περί Αερολιμενικών Τελών και στο Προεδρικό Διάταγμα 52/2012) στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) και ειδικότερα της πρότασης σχετικά με τη διατήρηση του ύψους αυτών χωρίς μεταβολή για το 2024, με μοναδική μεταβολή στο ύψος της Χρέωσης Εξυπηρέτησης Επιβατών (Passenger Terminal Facility charge – PTF), από 1^{ης} Νοεμβρίου 2024, καθώς και σε συνέχεια της σχετικής διαδικασίας διαβούλευσης με τους Χρήστες του αεροδρομίου, που ξεκίνησε στις 28 Μαρτίου 2024, και ολοκληρώθηκε στις 7 Ιουνίου 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) 52/2012 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. τις απόψεις που εξέφρασαν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά τη διάρκεια της όλης διαδικασίας διαβούλευσης, όπου ο ΔΑΑ παρουσίασε την αιτιολογημένη πρότασή του για τροποποίηση του τιμοκαταλόγου των Τελών Αεροδρομίου κατά το μέρος που απαιτείται για την αντιστάθμιση της απώλειας εσόδων από την επερχόμενη μείωση στο Τέλος Εκσυγχρονισμού & Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ), με την προτεινόμενη αναπροσαρμογή στη Χρέωση Εξυπηρέτησης Επιβατών (Passenger Terminal Facility charge – PTF),
2. την ανάγκη αναπροσαρμογής της υφιστάμενης χρέωσης PTF, ενόψει της μείωσης του ΤΕΑΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 40, παρ. 7 του Νόμου 2065/1992, όπως αυτό περαιτέρω τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε δια του Άρθρου 52 του Νόμου 4465/2017, ώστε τα απωλεσθέντα λόγω της μείωσης του ΤΕΑΑ έσοδα να αντισταθμίζονται από μία ισόποση αναπροσαρμογή της χρέωσης PTF, έτσι ώστε να ανακτώνται τα σχετικά έξοδα Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, σύμφωνα με το Άρθρο 14 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ), και να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του αεροδρομίου και το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς όλους τους χρήστες του αεροδρομίου, διατηρώντας παράλληλα το συνολικό ύψος των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες Αεροδρομίου (όπως ο εν λόγω όρος ορίζεται στο ΠΔ 52/2012) σε σταθερό επίπεδο και με ουδέτερο αντίκτυπο στις αεροπορικές εταιρείες και στους επιβάτες τους, όπως επεξηγήθηκε λεπτομερώς και αναλύθηκε στις προαναφερθείσες συνεδρίες διαβούλευσης,



3. την ανταλλαγή απόψεων κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων,
4. τα επιχειρήματα ορισμένων Χρηστών Αεροδρομίου και ιδιαίτερα της Ryanair, όπως αυτά εκφράστηκαν κατά την διάρκεια των διαβουλεύσεων, αλλά και εγγράφως (με επιστολές της Ryanair της 1ης.05.2024 και της 25ης.06.2024), με τα οποία διατυπώθηκαν αντιρρήσεις αναφορικά με την προτεινόμενη μεταβολή, καθώς και για το επίπεδο της παρεχόμενης πληροφόρησης,

ο ΔΑΑ αξιολόγησε τα εν λόγω επιχειρήματα, τα οποία θεωρεί αβάσιμα και μη επαρκώς αιτιολογημένα για τους ακόλουθους λόγους:

- α. Πληροφορίες που παρέχονται στους Χρήστες του Αεροδρομίου: όλο το υλικό σχετικά με τις διαβουλεύσεις έχει παρασχεθεί στους Χρήστες Αεροδρομίου μέσω της Επιτροπής Χρηστών Αερολιμένα σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Π.Δ. 52/2012. Όλες οι αντιρρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια αλλά και μετά τις συνεδριάσεις διαβούλευσης, έχουν απαντηθεί διεξοδικά κατά τις συνεδριάσεις, όπως προκύπτει από τα σχετικά πρακτικά, αλλά και με την από 03.06.2024 απαντητική επιστολή του ΔΑΑ προς την Ryanair. Σε κάθε περίπτωση, ο βαθμός ανάλυσης των πληροφοριών που παρασχέθηκαν στους Χρήστες Αεροδρομίου είναι επαρκής και σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 52/2012 και της Οδηγίας 2009/12. Ειδικότερα, πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για τον καθορισμό των Τελών Αεροδρομίου, καθώς και σχετικά με τα έσοδα από τα διάφορα τέλη συμπεριλαμβανόμενου του συνολικού κόστους και της διάρθρωσής του σε σχέση με τις υπηρεσίες που καλύπτονται από αυτά δόθηκαν στους Χρήστες Αεροδρομίου πριν από την πρώτη συνεδρίαση διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στις 28 Μαρτίου 2024 και τους παρουσιάστηκαν αναλυτικά κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης. Περαιτέρω, το Άρθρο 7.1.γ. της Οδηγίας ΕΚ 2009/12 και το άρθρο 5.1.γ. του Π.Δ. 52/2012 προβλέπουν την υποχρέωση του Φορέα Λειτουργίας Αερολιμένα να παρέχει στους Χρήστες του Αεροδρομίου, πληροφορίες για «*το εισόδημα από τα διάφορα τέλη και το συνολικό κόστος των υπηρεσιών που καλύπτονται από αυτά*», καθώς και για τη «*γενική διάρθρωση του κόστους του αερολιμένος, σε σχέση με τις καλυπτόμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που σχετίζονται με τα αερολιμενικά τέλη*», χωρίς να απαιτούν την παροχή εξαντλητικής ανάλυσης των επιμέρους δαπανών για κάθε τμήμα της σχετικής αεροπορικής δραστηριότητας και των υπηρεσιών που παρέχονται στους Χρήστες του Αεροδρομίου.
- β. Η μόνη προτεινόμενη μεταβολή του επιπέδου των Χρεώσεων Αεροδρομίου (μεταβολή του ΡΤΦ): όλες οι σχετικές αντιρρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια και μετά τις συνεδριάσεις διαβούλευσης, απαντήθηκαν διεξοδικά κατά τις συνεδριάσεις, όπως προκύπτει από τα σχετικά πρακτικά και με την από 03.06.2024 απαντητική επιστολή μας προς την Ryanair. Σε κάθε περίπτωση, η προτεινόμενη



αύξηση της Χρέωσης PTF συνάδει με το Άρθρο 14 της ΣΑΑ, την Οδηγία 2009/12 και το Π.Δ. 52/2012. Όπως προκύπτει από τις πληροφορίες που έχουν παρασχεθεί στους Χρήστες Αεροδρομίου, τα έσοδα από τις Αεροπορικές Δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των Τελών Αεροδρομίου και του ΤΕΑΑ, είναι αρκετά κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο επίπεδο που προβλέπεται στη ΣΑΑ, δηλαδή αυτό δια του οποίου καλύπτονται οι δαπάνες των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, καθώς και η απόδοση των Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, όπως τα ανωτέρα προβλέπονται στο άρθρο 14.8 της ΣΑΑ. Στο πλαίσιο αυτό, η επίμαχη αύξηση της χρέωσης PTF είναι ισόποση με τη μείωση του ΤΕΑΑ και το πλέον σημαντικό είναι ότι η σχετική επίπτωση στους χρήστες αεροδρομίου (αεροπορικές εταιρίες και επιβάτες) θα είναι ουδέτερη, ενώ οι εν λόγω χρεώσεις θα καλύπτουν τα κόστη των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και την επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου, άνευ οιασδήποτε αλλαγής στην ισορροπία μεταξύ των χρεώσεων, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί για περισσότερο από μία δεκαετία. Η εν λόγω μεταβολή συνάδει δε απολύτως με το Άρθρο 14.8 της ΣΑΑ, καθώς και με το άρθρο 2.7 της Σύμβασης Παράτασης της ΣΑΑ, (η οποία κυρώθηκε δια του Ν. 4594/2019), σύμφωνα με το οποίο *«η Εταιρεία Αεροδρομίου θα καταβάλλει – κατά τη θέσπιση των τελών αεροδρομίου – εύλογες προσπάθειες προκειμένου να ελαχιστοποιήσει τη μεταβλητότητα των δημοσιευμένων τελών αεροδρομίου της Εταιρείας Αεροδρομίου, [...] υπό την επιφύλαξη [...] αναπροσαρμογών που απαιτούνται για την εξισορρόπηση της επίπτωσης των διακυμάνσεων του Ταμείου Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων που απορρέουν από τη σχετική νομοθεσία»*. Συνολικά, σε αντίθεση με ό,τι υποστηρίζει η Ryanair, τα έσοδα που θα προκύψουν από την χρέωση PTF θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη υπηρεσιών και διευκολύνσεων που παρέχονται στους χρήστες και αντιστοιχούν στο κόστος αυτών και οι Χρήστες Αεροδρομίου θα συνεχίσουν να πληρώνουν μόνο για υπηρεσίες και διευκολύνσεις που τους παρέχονται, σύμφωνα με το άρθρο 14 της ΣΑΑ.

Ενόψει των ανωτέρω, το ύψος των αναπροσαρμοσμένων χρεώσεων Αεροδρομίου (PTF) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, με ισχύ από 1^η Νοεμβρίου 2024 καθορίζεται ως εξής:



Από 1^η Νοεμβρίου 2024

Περιγραφή	Χρέωση
3. ΧΡΕΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗ Χρέωση Εξυπηρέτησης Επιβατών (Passenger Terminal Facility charge – PTF),	Εισπράττεται από τον επιβάτη στο εισιτήριο
<u>Ανά αναχωρούντα επιβάτη (εξαιρουμένων των μετεπιβιβαζόμενων επιβατών)</u> Χώρες Εντός Σένγκεν Χώρες Εκτός Σένγκεν	16,65 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη (*) 19,95 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη (**)
<u>Ανά αναχωρούντα μετεπιβιβαζόμενο επιβάτη</u> Χώρες Εντός Σένγκεν Χώρες Εκτός Σένγκεν	9,90 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη 13,20 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη
	Εξαιρούνται: βρέφη, διερχόμενοι επιβάτες, πληρώματα

8. ΤΕΛΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΤΕΑΑ)	Εισπράττεται από τις αεροπορικές εταιρείες στο εισιτήριο
Όλοι οι επιβάτες Εξαιρούνται: Βρέφη, διερχόμενοι επιβάτες, μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες σε 24ωρη βάση, πληρώματα – Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας – άγονες γραμμές (PSO)	3,00 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη

Ο ΔΑΑ δικαιούται το 75% του ΤΕΑΑ.

Σημαντική σημείωση: Ο ως άνω τιμοκατάλογος τελεί υπό την αίρεση της εφαρμογής του Ν. 4465/2017 και τις αντίστοιχων Υπουργικών Αποφάσεων και έχει διαμορφωθεί υπό την προϋπόθεση ότι το 75% του ΤΕΑΑ που δικαιούται ο ΔΑΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, θα εξακολουθήσει να ισχύει. Εάν το εν λόγω δικαίωμα τροποποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, ο ΔΑΑ διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει τον τιμοκατάλογο αναλόγως και αντιστοίχως με τη μεταβολή του ως άνω αναφερθέντος δικαιώματος.

(*) 9,90 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη σε περίπτωση που επιβληθεί ΤΕΑΑ ύψους 12,00 ΕΥΡΩ.

(**) 13,20 ΕΥΡΩ ανά αναχωρούντα επιβάτη σε περίπτωση που επιβληθεί ΤΕΑΑ ύψους 12,00 ΕΥΡΩ.



Αναφορικά με το ύψος των υπολοίπων Χρεώσεων Αεροδρομίου του ΔΑΑ (εκτός αυτών που αναφέρονται ανωτέρω), αυτές θα παραμείνουν αμετάβλητες , σύμφωνα με το λεπτομερή τιμοκατάλογο, όπως εμφανίζεται στον ιστότοπο του ΔΑΑ:

<https://www.aia.gr/company-and-business/aeronautical-activities/general-aviation-charges/>

Σε περίπτωση διαφωνίας με την παρούσα απόφαση για την τροποποίηση χρεώσεων Αεροδρομίου του ΔΑΑ, κάθε Χρήστης Αεροδρομίου, καθώς και η Επιτροπή Χρηστών του ΔΑΑ εξουσιοδοτούμενη από τα μέλη αυτής, έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν προσφυγή ενώπιον της Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων (ήδη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας), κατ' εφαρμογή του Άρθρου 8 του Π.Δ. 52/2012 και εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της παρούσας απόφασης δυνάμει του Άρθρου 6 του Π.Δ. 52/2012.

Η παρούσα απόφαση θα κοινοποιηθεί στην Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων (ήδη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας), στην Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα (ΕΧΑ) και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΔΑΑ.